

Wallbox

# eMH1

med laddningskontakt



## **Kontakt**

### **Tillverkare**

**ABL**

ABL Sursum  
Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

Albert-Büttner-Straße 11  
91207 Lauf / Pegnitz

Tyskland

Telefon +49(0)9123 188-0  
Telefax +49(0)9123 188-188

Webb [www.abl.de](http://www.abl.de)  
E-post [info@abl.de](mailto:info@abl.de)

### **Support**

Telefon +49(0)9123 188-600  
E-post [emobility.support@abl.de](mailto:emobility.support@abl.de)

# Innehållsförteckning

Kontakt . . . . .	.ii
<b>Säkerhets- och bruksanvisningar . . . . .</b>	<b>.1</b>
Säkerhetsanvisningar i denna handbok. . . . .	.1
Säkerhetsanvisningar på apparaten . . . . .	.1
Allmänna säkerhetsanvisningar . . . . .	.2
Bruksanvisningar/underhåll . . . . .	.2
<b>Introduktion . . . . .</b>	<b>.4</b>
Produktbeskrivning . . . . .	.4
Identifiering av produktvarianten . . . . .	.5
Leveransomfattning och uppackning . . . . .	.6
Tillgängliga tillbehör . . . . .	.6
<b>Montering och anslutning. . . . .</b>	<b>.8</b>
Riktlinjer för installationsplatsen och för monteringen . . . . .	.8
Förberedelse och mekanisk montering . . . . .	.9
Elektrisk anslutning av din laddningsstation. . . . .	10
<b>Driftstart och laddning . . . . .</b>	<b>13</b>
Säkerhetsanvisningar för driftstarten. . . . .	14
Allmän drift . . . . .	14
Laddning . . . . .	15
<b>Felavhjälpning . . . . .</b>	<b>16</b>
Visning av drifttillståndet. . . . .	16
Felmeddelanden under drift med fordonet . . . . .	17
Driftfel och lösningar . . . . .	17

Kontroll av intern RCCB (endast varianter med RCCB) . . . . .	18
Stäng ner apparaten . . . . .	19
<b>Bilaga . . . . .</b>	<b>21</b>
Tekniska data . . . . .	21
Standarder och riktlinjer . . . . .	22
Varumärken . . . . .	23
CE-märkning och konformitetsförklaring . . . . .	24
Ordlista och definitioner . . . . .	24
Borrmall . . . . .	25
Garantivillkor och -information . . . . .	26
Instruktioner angående avfallshantering . . . . .	27

# Säkerhets- och bruksanvisningar

## Säkerhetsanvisningar i denna handbok

Denna bruksanvisning innehåller viktiga anvisningar om montering och säker drift av laddningsstationen av typ eMH1 – EVSE 5X2. Därför ska du ovillkorligen läsa och följa de angivna säkerhetsanvisningarna.

Man måste särskilt ta hänsyn till varningsanvisningar och försiktighetsåtgärder som är markerade i denna bruksanvisning. De tillhörande symbolerna har följande betydelse:

**FARA!**

Avsnitt markerade med denna symbol visar på elektriska spänningar som utgör en fara för liv och lem: Åtgärder som är markerade med denna symbol får under inga omständigheter utföras.

**FÖRSIKTIGHET!**

Avsnitt markerade med denna symbol visar på ytterligare faror, som kan leda till skador på själva apparaten eller på andra förbrukare. Åtgärder som är markerade med denna symbol måste utföras extra försiktigt.

**INFORMATION!**

Avsnitt markerade med denna symbol visar på ytterligare viktig information och specialfall, som är nödvändiga för en framgångsrik drift. Åtgärder som är markerade med denna symbol ska utföras vid behov.

## Säkerhetsanvisningar på apparaten

Det finns ytterligare säkerhetsanvisningar på själva laddningsstationen. Dessa symboler har följande betydelse:

**OBS!**

Läs alltid först bruksanvisningen (detta dokument) innan du öppnar höljet på din eMH1-laddningsstation.

**OBS!**

Efter att du har öppnat höljet kan det finnas farliga elektriska spänningar inne i apparaten.

**OBS!**

Läs alltid först bruksanvisningen (detta dokument) innan du fortsätter.

# SÄKERHETS- OCH BRUKSANVISNINGAR

Om denna laddningsstation används av flera personer måste innehållet i denna bruksanvisning och särskilt säkerhetsanvisningar utan undantag vidarebefordras till varje enskild användare.

## Allmänna säkerhetsanvisningar

Denna apparat motsvarar den aktuella tekniska kunskapsnivån och uppfyller alla säkerhetstekniska standarder, riktlinjer och normer. Säkerhetsanvisningarna används för att garantera korrekt drift i praktiken. Om man överträder eller ignorerar säkerhetsanvisningarna och instruktionerna i denna handbok och på apparaten kan det leda till elektriska stötar, brand och/eller svåra skador.

Apparaten får endast användas i ett tekniskt felfritt skick. Fel som påverkar apparaten eller personers säkerhet negativt får endast åtgärdas av auktoriserad eller behörig fackpersonal. I servicefall (se nästa sida) ska du alltid först vända dig till återförsäljaren som sålde apparaten till dig.

Servicefall inträffar när t.ex. höljet, laddningsuttaget eller laddningskabeln (tillval) är skadad, när vätskor eller föremål har tagit sig in i höljet, apparaten har utsatts för direkt regn, har fallit, inte fungerar som den ska eller har skadats på annat sätt.

Lägg särskilt märke till följande punkter:

- Läs igenom dessa anvisningar noggrant.
- Förvara dessa anvisningar på ett säkert ställe som är tillgängligt för alla användare.
- Observera alla varningar.
- Följ alla anvisningar.
- Använd inte apparaten i omedelbar närhet till rinnande vatten.
- Ställ inte apparaten i närheten av värmeelement, värmeackumulatorer, ugnar eller andra källor som avger stark värme.
- Trampa inte på anslutningskabeln, vik inte kabeln och behandla kontakter och hylsor extra försiktigt.
- Använd endast tillbehör som tillverkaren tillhandahåller och erbjuder för apparaten.
- Ställ ingen behållare med vätska på apparaten, eftersom den kan välta och vätskan kan tränga in i apparaten.

## Bruksanvisningar/underhåll

Ta hänsyn till följande anvisningar angående användning och underhåll av din eMH1-laddningsstation:

- Apparaten måste vara ansluten till strömförsörjningens skyddsledare.
- Säkerställ att apparatens märkspänning och -ström motsvarar ditt lokala elnät och att märkeffekten vid laddningsdrift inte överskrids.

- Följ alltid de lokala säkerhetsföreskrifterna för det land där du använder apparaten.
- För att frångå apparaten fullständigt från elnätet måste strömförsörjningen alltid avbrytas via automatsäkringarna på platsen.
- Ta hänsyn till tillverkarens alla uppgifter och föreskrifter för montering och driftstart av apparaten.
- Använd inte apparaten i trånga utrymmen.
- Förvissa dig om att luckan på framsidan alltid är stängd för att förhindra obehörig öppning av höljet. Förvara den tillhörande nyckeln på en plats som alla behöriga användare känner till.
- Utför under inga omständigheter ändringar på apparatens hölje eller interna kopplingar: En överträdelse strider fundamentalt mot garantivillkoren och upphäver garantin med omedelbar verkan.
- Det finns inga delar i apparaten som användaren ska underhålla.
- Låt endast en behörig expert reparera och/eller installera apparaten.



### **OBS!**

Denna laddningsstation är avsedd för anslutning och drift med 230 resp. 230/400 V, 50 Hz nätspänning. Matningskablarna kan dras under eller på puts och kabelingången till apparaten ska ske på undersidan av höljets baksida (se sida 10).

- Använd endast en torr duk för rengöring av apparaten. Använd inga aggressiva rengöringsmedel, vax eller lösningsmedel (som rengöringsbensin eller färgförtunning), eftersom de kan grumla displayerna på apparaten.
- Laddningsstationen får under inga omständigheter rengöras med en högtryckstvätt eller liknande utrustning.
- Kontrollera laddningsuttaget på din eMH1-station samt laddningskabeln (tillval) regelbundet för att se om de uppvisar några skador. Kontrollera särskilt att laddningskabelns kopplingar sitter ordentligt i laddningsuttaget på eMH1 och fordonet.



### **FARA!**

Om du konstaterar skador på laddningskabeln eller matningskabeln måste du omedelbart ta maskinen ur drift. Vänd dig till en auktoriserad servicepartner eller till återförsäljaren som du köpte produkten av. Försök under inga omständigheter att själv åtgärda eller reparera skador eller felfunktioner!

- Lokala föreskrifter för drift av elektriska apparater gäller alltid.

# Introduktion

Hjärtliga gratulationer till köpet av din eMH1-laddningsstation från ABL!

Med denna laddningsstation från vår serie "Electric Mobility Home" har du valt en både innovativ och framtidsinriktad produkt, som garanterar extra hög säkerhet i drift med en mycket kompakt storlek.

eMobility hjälper till att spara in på naturliga resurser och skydda miljön på ett hållbart sätt – och ABL är med produktfamiljen eMH1 den ledande leverantören inom detta område. eMH1 kombinerar avancerad och tilltalande design med intuitiv funktionalitet: Beroende på användarens behov kan man välja mellan varianter med olika utrustningsegenskaper, som är utformade för användning inom den privata eller halvoffentliga sektorn.

Laddningsstationerna i eMH1-serien vidareutvecklas kontinuerligt och uppfyller alltid de europeiska föreskrifterna och standarderna för laddning av elfordon enligt standard IEC 61851-1, mode 3.

Om du söker ytterligare information om din laddningsstation, eller vill ha information om tillgängliga tillbehör eller det övriga utbudet från ABL kan du besöka vår webbsida under...

**[www.abl.de](http://www.abl.de)**

## Produktbeskrivning

Din eMH1-laddningsstation möjliggör en säker och bekväm laddning av elfordon enligt standarden IEC 61851-1, mode 3. När det gäller kopplingsdesign, kabeldiameter och anslutningskontakt är eMH1 konstruerad för så korta laddningstider som möjligt.

Vi sätter högsta värde på användarsäkerhet för alla våra produkter. Därför erbjuder din eMH1-wallbox (beroende på vald variant) en integrerad DC-felströmsdetektering och/eller en intern felströmsbrytare. Tillsammans med din installations skyddsanordningar och felströmsskyddet hos ditt elfordon ger dessa åtgärder ett effektivt skydd mot kortslutning, elstötar och andra faror under drift.

Vid den dagliga användningen är eMH1-laddningsstationen särskilt enkel att manövrera: Via två LED:er i höljets övre del kan man alltid tydligt läsa av de aktuella drifttillståndet. Om det någon gång inträffar ett fel kan du läsa av orsaken via en specifik LED-felkod utan att behöva öppna höljet. Åtkomsten till de interna brytarna kontrolleras via luckans låsningsfunktion – på så sätt kan du säkerställa att höljet endast kan öppnas av behöriga användare.

En gemensam egenskap för alla eMH1-modeller är det extra utrymmesbesparande höljet av hållbar plast som effektivt skyddar de interna brytarna mot yttre miljöpåverkan och obehörig åtkomst. I princip ska alla varianter av modellserien EVSE 5X2 installeras och tas i drift av en behörig elektrikerfirma: Din lokala distributionspartner ordnar gärna med fackmässig installation på önskad plats.



## Identifiering av produktvarianten

eMH1-serien omfattar flera varianter, som är mekaniskt och/eller elektriskt optimerade för olika användningsprofiler. För identifiering finns det en produkttypskylt på baksidan av den låsbara luckan i höljet i närheten av gångjärnet. Öppna luckan före driftstart och förvissa dig med hjälp av typskylten om att det är den installerade modellen som är beskriven i anvisningarna.



För identifieringen är speciellt modellbeteckningen (EVSE 5XX) samt värdena om nätanslutningen (spänning, nätfrekvens, strömstyrka) som är angivna där under relevanta.

I denna handbok beskrivs följande laddningsstationer:

MODELL	NÄTANSLUTNING	VARIANTER
EVSE 502	230/400 V 50 Hz 16 A	Integrerat laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2 med låsning för laddningskabel tillgänglig som tillval (typ 2 till typ 2 eller typ 2 till typ 1); intern RCCB, typ A; intern DC-felströmövervakning; laddningseffekt 11 kW
EVSE 512	230 V 50 Hz 32 A	1-fasig variant av EVSE 502, dock utan intern DC-felströmövervakning; laddningseffekt 7,2 kW
EVSE 522	230/400 V 50 Hz 16 A	Integrerat laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2 med låsning för laddningskabel tillgänglig som tillval (typ 2 till typ 2 eller typ 2 till typ 1); intern RCCB, typ B; laddningseffekt 11 kW
EVSE 552	230/400 V 50 Hz 32 A	3-fasig variant av EVSE 512, dock krävs RCCB hos kunden; testad av TESLA MOTORS GmbH, laddningseffekt 22 kW
EVSE 562	230 V 50 Hz 32 A	Likadan som variant EVSE 512, dock krävs RCCB hos kunden; laddningseffekt 7,2 kW
EVSE 572	230 V 50 Hz 32 A	Likadan som variant EVSE 512, dock med intern DC-felströmövervakning; laddningseffekt 7,2 kW



### OBS!

Informationen och de tekniska specifikationerna som omnämns i denna handbok syftar uteslutande på varianter som omnämns i dessa anvisningar och får under inga omständigheter överföras till andra eMH1-modeller.

## Leveransomfattning och uppackning




Din eMH1-laddningsstation levereras med olika tillbehörskomponenter som är nödvändiga för vederbörlig drift. Kontrollera därför direkt efter uppackning att du har fått följande komponenter:

KOMPONENTER	MÄNGD	BESKRIVNING
eMH1-laddningsstation	1	Laddningsstation som består av höljets underdel, höljets överdel och lucka med integrerat lås
Nyckel	2	Nyckel för låsning av höljets lucka
Borrmall	1	Mall för att markera borrhålen för väggmontering

Om en eller flera av ovan nämnda komponenter saknas efter uppackningen ska du omedelbart ta kontakt med din lokala distributionspartner. Du hittar nödvändiga adressuppgifter på sida ii i denna handbok.

## Tillgängliga tillbehör

ABL erbjuder ytterligare tillbehör för din eMH1-laddningsstation. För modellerna i serien EVSE 5X2 kan följande komponenter levereras:

	BETECKNING	PRODUKTNUMMER	MÄNGD
	<b>Laddningskabel typ 2</b> för anslutning till alla eMH1-laddningsstationer och fordon med laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2, 32 A 240 / 415 V AC, stänkvattenskyddad IP44 längd: ca. 4 meter	<b>LAK32A3</b>	1
	<b>Adapterkabel typ 2 till typ 1</b> för anslutning till alla eMH1-laddningsstationer med laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2, med laddningskoppling IEC 62196-2 typ 1, 32 A 230 V AC, stänkvattenskyddad IP44 längd: ca. 4 meter	<b>LAKK2K1</b>	1
	<b>Pelare*</b> för montering av alla eMH1-laddningsstationer med eller utan fäste Mått: 1600 x 280 x 70 cm Vikt: 2 000 g	<b>STEMH10</b>	1

	BETECKNING	PRODUKTNUMMER	MÄNGD
	<b>Monteringsplatta/fäste</b> med monteringsstillbehör för montering av alla eMH1-laddningsstationer Vikt: 640 g	<b>WHEMH10</b>	1

\* Leverans utan avbildad laddningsstation

Vänd dig till din lokala distributionspartner om du behöver ytterligare information om dessa tillbehörsdelar eller om du vill beställa dessa.



### FÖRSIKTIGHET!

Observera att det inte är tillåtet att montera tillbehörskomponenterna själv: Vänd dig till en behörig installationsfirma eller avtala monteringen med din lokala distributionspartner.

Besök även vår webbsida på...

**[www.abl.de](http://www.abl.de)**

Här hittar du ytterligare information om våra produkter och vårt leveransprogram!

# Montering och anslutning

Den elektrotekniska installationen av de varianterna av eMH1-laddningsstationerna som beskrivs i dessa anvisningar måste i princip utföras av behörig fackpersonal: Kontakta en elektriker eller avtala elinstallationen på plats med din lokala distributionspartner.

Du som användare kan dock utföra den mekaniska monteringen av laddningsstationen själv, så länge du följer olika säkerhetsanvisningar och allmänna riktlinjer.

## Riktlinjer för installationsplatsen och för monteringen

Din eMH1-laddningsstation är en elektroteknisk apparat och är därför underkastad bestämda riktlinjer för montering inom- och utomhus: Även om höljet på eMH1 uppfyller föreskrifterna beskrivna för skyddsklass IP44 så måste du ta hänsyn till olika miljöförhållanden, särskilt utomhus.

Vid valet av installationsplats måste du ta hänsyn till följande punkter:

- För en säker drift av din laddningsstation måste du ta hänsyn till minimiavstånd till andra tekniska anläggningar: Ytterligare information får du från din elinstallationsfirma eller din distributionspartner.
- Laddningsstationen måste monteras fritt tillgängligt för personerna som är behöriga att manövrera den.
- Installationsplatsen ska helst redan ha en anslutning till elnätet. Annars måste man dra en separat matningskabel, som motsvarar de allmänna föreskrifterna för kabeldragning och byggnadsteknik. För detta kontaktar du en behörig elektriker.



### **OBS!**

Matningskabeln för eMH1 måste alltid säkras med en automatsäkring (MCB) i byggnaden.

Beroende på modellvariant måste matningskabeln dessutom skyddas med en extern FI-felströmsbrytare (RCCB). Ytterligare information om detta hittar du i tekniska data sida 21.

- Denna laddningsstation är avsedd för anslutning och drift vid en märkspänning på 230 V 50 Hz (modeller EVSE 512/ 562 / 572) eller 230 / 400 V 50 Hz (modell EVSE 502 / 522 / 552).
- Matningskabeln kan dras valfritt under eller på puts. Dock ska matningskabeln helst gå in i apparaten genom kabelingången på undersidan av höljets baksida.
- Det måste garanteras en tillräcklig luftcirkulation på monteringspositionen, så att laddningsstationen kyls i drift: Observera alltid de tillåtna drifttemperaturerna (se "Tekniska data" på sidan 21).
- Montera och använd inte laddningsstationen i direkt solljus eftersom den annars kan överhettas och/eller höljet kan skadas med tiden.



### **FARA!**

Vid synliga skador på laddningsstationen som uppträder under monteringen eller under drift, måste apparaten omedelbart tas ur drift, eftersom det finns en fara för liv och lem. I detta fall måste laddningsstationen bytas ut!

- Om laddningsstationen ska monteras utomhus ska det bara ske på takförsedda platser som ger ett tillräckligt skydd mot regnvatten. Det rekommenderas att man monterar i ett garage eller en carport, om dessa nämnda föreskrifter uppfylls där.
- När det gäller monteringshöjden rekommenderas ett avstånd på 50 till 150 cm från marken till höljets underkant.
- Den monteringsyta som krävs för varianterna av eMH1-laddningsstationen som beskrivs i denna handbok uppgår till minst 262 x 222 mm (H x B).
- Monteringsytan måste uppvisa ett jämnt underlag som erbjuder tillräcklig stabilitet för monteringen av eMH1.
- Välj monteringsplats på sådant sätt att du bekvämt kan nå laddningsuttaget på fordonet med laddningskontakten på eMH1: Kabeln får under inga omständigheter vara utsatt för dragkraft när den är ansluten till fordonet.



### **Förberedelse och mekanisk montering**

Efter du har valt monteringsplats för eMH1 kan du börja med den mekaniska installationen. Du behöver följande komponenter för monteringen:

- Borrmaskin eller batteriskruvdragare (ingår inte i leveransen)
- Borr med 8 mm Ø för det aktuella monteringsunderlaget (ingår inte i leveransen)
- Tång eller cutterkniv för att bryta loss resp. skära kabelgenomföringen på baksidan av höljet på eMH1 (ingår inte i leveransen)
- Tre försänkta skruvar M5 x 60, hel- eller delgänga med en huvuddiameter på 8,5 mm ± 1 mm (ingår inte i leveransen)
- Nylonplugg som är lämplig för underlaget, 8 x 40 mm (ingår inte i leveransen)
- Borrmall för eMH1-varianterna som beskrivs i handboken (ingår i leveransen)
- Ev. vattenpass (ingår inte i leveransen)



### **FÖRSIKTIGHET!**

Kontrollera måtten på borrmallen med ett kalibrerat metermått, innan du förmarkerar hålen med hjälp av mallen och därefter borrar.

## MONTERING OCH ANSLUTNING

### Borring med hjälp av bormallen

Gör på följande sätt för att utföra borringen med hjälp av mallen:

1. Rikta in bormallen vertikalt på den valda ytan: Använd ev. ett vattenpass.
2. Märk upp borrhålen med hjälp av mallen.
3. Borra de utritade monteringshålen (Ø 8 mm) och kontrollera hålen mot bormallen.
4. Sätt in pluggarna för fästskruvarna.

### Förberedelse av laddningsstationen

Gör på följande sätt för att förbereda laddningsstationen för monteringen:

1. Öppna locket på EVSE 5X2 med den medföljande nyckeln.
2. Lossa de fyra skruvarna som förbinder höljets överdel med bakdelen. Förvara skruvarna på en säker plats. Du behöver dem igen för den avslutande installationen.
3. Dra bort höljets överdel.
4. Ta bort plasttungan för matningskabeln på botten av höljets bakdel med en lämplig tång eller cutterkniv.
5. Skär en öppning som är lämplig för matningskabeln med cutterkniven i gummikorken på höljets baksida. Om det behövs kan du ta bort gummikorken för att göra detta, och sedan sätta tillbaka den igen.



### Mekanisk montering av laddningsstationen

1. Skruva i en skruv (5 x 60 mm, huvud Ø 8 mm) i det övre hålet och häng laddningsstationens övre monteringspunkt där.
2. Fäst de båda nedre monteringspunkterna med de båda andra försänkta skruvarna (5 x 60 mm, huvud Ø 8 mm).
3. Dra åt de båda nedre skruvarna så pass att den monterade höljesbakdelen är fixerad, utan att den deformeras på grund av dragkraft i monteringspunkterna.

### Elektrisk anslutning av din laddningsstation

I princip måste den elektriska anslutningen till husets elnät och driftstarten av EVSE 5X2 utföras av en behörig specialist eller en elektriker. Man ska då ta hänsyn till alla lokala standarder och föreskrifter angående installation av elektriska apparater.



### OBS!

Läs alla säkerhetsanvisningar i denna handbok och på laddningsstationen själv och följ ovillkorligen alla anvisningar!

- Koppla automatsäkringen (MCB) till husets elnät innan du för in matningskabeln i höljet på EVSE 5X2: Matningskabeln måste alltid vara strömlös innan du eller en tredje part öppnar höljet och/eller manipulerar matningsledningen på något sätt.



### FARA!

Inaktivera ovillkorligen automatsäkringen för eMH1 i husets elnät innan du påbörjar den elektriska monteringen. Säkerställ dessutom att automatsäkringen inte kan återinkopplas under installationen. Annars finns det en risk för en elstöt!

- Inaktivera även beroende på variant den interna eller externa FI-skyddsströmställaren (RCCB), för att frånskilja den interna elektroniken under installationen av kabelanslutningarna. Beroende på variant är RCCB internt monterad eller så måste matningsledningen vara förkopplad i byggnaden. Ytterligare information om detta hittar du i tekniska data sida 21.
- För matningskabeln genom den nedre kabelgenomföringen i höljet och fixera kabeln med den interna dragavlastningen.

För alla 1-fasiga EVSE-modeller ansluts matningsledningen på följande sätt:

BETECKNING	TRÅDFÄRG	ANSLUTNINGSMÄRKNING
Strömförande ledare	Brun	L1
Neutral	Blå	N
Skyddsledare	Grön-gul	PE

För alla 3-fasiga EVSE-modeller ansluts matningsledningen på följande sätt:

BETECKNING	TRÅDFÄRG	ANSLUTNINGSMÄRKNING
Strömförande ledare fas 1	Brun	L1
Strömförande ledare fas 2	Svart	L2
Strömförande ledare fas 3	Grå	L3
Neutral	Blå	N
Skyddsledare	Grön-gul	PE



### FARA!

Den ovan nämnda färgkodningen är INTE internationellt bindande: Om en tråd i matningskabeln har annan färgkodning ska du omedelbart vända dig till en behörig elektriker. Låt kontrollera matningsledningen och byt eventuellt ut den.

## MONTERING OCH ANSLUTNING

Efter lyckad anslutning av en behörig expert eller en elektriker gör du följande för att avsluta installationen:

1. Sätt på höljets överdel igen.
2. Fäst överdelen med tillhörande skruvar på höljets baksida.
3. Slå på den interna eller FI-skyddsströmställaren på plats igen.
4. Stäng luckan på EVSE 5X2 med den medföljande nyckeln och förvara nyckeln på ett säkert ställe.
5. Koppla in automatsäkringarna i husets elnät igen.



### **INFORMATION!**

Vi rekommenderar att man alltid utför den första driftstarten av laddningsstationen tillsammans med en behörig installatör: Installatören kan fastställa laddningsstationens korrekta funktion eller åtgärda eventuella fel-funktioner eller installationsfel.



## Driftstart och laddning

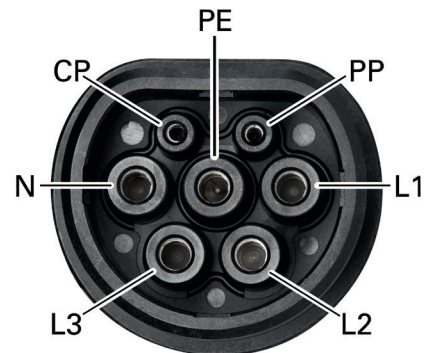
Efter mekanisk och elektrisk installation är din laddningsstation omedelbart driftklar. EVSE 5X2 har ett laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2. Du behöver på motsvarande sätt en laddningskabel tillgänglig som tillval för anslutning till ditt fordon. För att främja en hög flexibilitet erbjuder ABL två olika kablar för detta syfte:

PRODUKTNUMMER	BESKRIVNING	MAXIMAL LADDNINGSEFFEKT
LAK32A3	Laddningskabel typ 2 för anslutning till alla eMH1-laddningsstationer och fordon med laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2	22 kW
LAKK2K1	Adapterkabel typ 2 till typ 1 för anslutning till alla eMH1-laddningsstationer med laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2, till laddningskoppling IEC 62196-2 typ 1	7.4 kW

Laddningsuttaget på EVSE 5X2 har tre strömförande kontakter, en neutralledare, en PE-skyddsledare samt två signalkontakter (**C**ontrol **P**ilot och **P**roximity **P**ilot), som tar hand om den säkrade anslutningen och därmed en riskfri användning.

Laddningsuttaget på EVSE 5X2 erbjuder en elektromotorisk låsning, som fixerar laddningskontakten, när laddningskabeln är ansluten till laddningsstationen och fordonet. Så länge den externa laddningskabelns kontakt inte är låst i uttaget på EVSE 5X2 sker ingen laddningsaktivering och det matas ingen spänning via uttagets strömförande kontakter till laddningskabeln.

Vissa varianter är utrustade med en intern likströmsövervakningsenhet (DC-RCM): Denna modul säkerställer att det inte flyter någon DC-felström (likström större än 6 mA) i husinstallationen under fordonsladdningen som kan påverka den förkopplade felströmsbrytaren negativt. Denna skyddskoppling är en förutsättning särskilt när ditt elfordon självt inte erbjuder något skydd mot DC-felströmmar: Du får information om detta i manualen till ditt fordon samt från tillverkaren resp. distributionspartnern för ditt fordon.



### OBS!

Säkerställ att ditt elfordon erbjuder en intern DC-felströmsbrytare: Beroende på landet där du driver eMH1, är en laddning med varianterna utan intern DC-RCM eventuellt endast tillåten med en externt förkopplad felströmsbrytare av typ B! Dessutom måste alla lokala föreskrifter för strömanslutningen observeras.

### Säkerhetsanvisningar för driftstarten

Innan du tar din laddningsstation av typ EVSE 5X2 i drift måste du observera följande säkerhetsanvisningar:

- Säkerställ att EVSE 5X2 är ansluten till husets matningskabel enligt föreskrifterna i denna handbok och i de separat tillgängliga serviceanvisningarna.
- Säkerställ att matningskabeln för EVSE 5X2 i husets elnät är säkrad separat med en lämplig automatsäkring (med C-karakteristik).
- Säkerställ att FI-skyddsströmställaren som är integrerad i laddningsstationen eller förkopplad på platsen (beroende på variant) är inkopplad.
- Säkerställ att EVSE 5X2 är installerad enligt riktlinjerna i denna handbok: Var särskilt noga med att laddningsstationen är fritt tillgänglig, inte utsätts för direkt solsken eller regn och att elfordonet kan anslutas utan att laddningskabeln utsätts för dragkraft eller belastas på annat sätt.
- Säkerställ att luckan i höljet hos EVSE 5X2 alltid är stängd vid normal drift.
- Säkerställ att laddningskabeln som är tillgänglig som tillval inte är förvriden och förvissa dig om att kabeln, laddningskopplingen och höljet inte har några synliga skador.

### Allmän drift

På den högra höljessidan erbjuder EVSE 5X2 ett laddningsuttag enligt IEC 62196-2 typ 2 med en elektromotorisk låsning. Som skydd mot en felaktig laddning samt mot eventuell elstöt låses laddningskontakten i uttaget, när laddningskabeln är ordentligt ansluten både till laddningsstationen och till elfordonet. Låsningen öppnas först efter laddningsprocessen har avslutats, när det inte längre finns någon spänning i uttagets strömförande kontakter.

För själva laddningen krävs det en laddningskabel (tillgänglig som tillval). Modellerna som erbjuds av ABL återfinns på sida 5, och ytterligare information hittar du på ABLs webbsida under:

**[www.abl.de](http://www.abl.de)**

samt från din lokala distributionspartner.

Laddningskabeln för EVSE 5X2 (tillgänglig som tillval) har en längd på 4 meter och möjliggör på så sätt en flexibel anslutning till laddningsstationen och fordonet. I praktiken rekommenderas att man drar ut laddningskabeln efter varje laddning. Om du vill förvara kabeln vid laddningsstationen rekommenderas att du införskaffar vägghållaren WHEMH10 (se sida 6) som finns tillgänglig som tillval. Då kan du rulla ihop laddningskabeln kompakt och hänga den över kabelhållaren på WHEMH10: På så sätt finns den alltid direkt tillgänglig.

Visserligen är kabeln och laddningskopplingen i princip dimensionerade för höga mekaniska belastningar, men du bör ändå inte köra över kabeln och/eller laddningskopp-

lingen med fordonet. Säkerställ även att laddningskabeln inte viks vid laddningsuttaget eller att kabeln, uttaget och/eller höljet utsätts för överdriven dragkraft.



### **FARA!**

Om kabeln, laddningskopplingen och/eller höljet är mekaniskt skadat eller uppvisar synliga deformationer, får du absolut inte fortsätta använda laddningsstationen!

Kontakta din lokala distributionspartner som du har köpt laddningsstationen hos.

## Laddning

EVSE 5X2 är konstruerad för en så snabb laddning av ditt fordon som möjligt enligt IEC 61851-1 mode 3. Den effektiva laddningstiden beror på fordonsbatteriet samt på den aktuella restenergin i fordonet. Därför är det inte möjligt att ge ett förbindligt påstående om laddningstiden: I praktiken fastställer du detta värde själv och utför din personliga planering för fordonsladdningen baserat på detta.

För att ladda ditt fordon gör du följande:

1. Kontrollera LED-indikeringarna på ovansidan av EVSE 5X2: När laddningsstationen är driftklar blinkar den gröna LED:en kort var femte sekund samtidigt som den blå LED:en inte lyser.
2. Öppna laddningsuttaget på fordonet.
3. Stoppa laddningskabelns laddningskoppling (typ-2- eller typ-1-laddningskoppling) i fordonets laddningshylsa. Fordonet måste vara uppställt på sådant sätt att du bekvämt kan nå hylsan på fordonet. Kabeln får inte utsättas för dragkraft under laddningen.
4. Öppna laddningsuttagets hölje på EVSE 5X2 och stoppa in typ-2-laddningskontakten.



Under tiden förbindelsen mellan laddningsstationen och fordonets upprättas lyser den gröna LED:en permanent. När laddningen börjar släcks den gröna LED:en och den blå LED:en lyser permanent. När den blå LED:en blinkar är laddningen avslutad.



### **INFORMATION!**

Om det sker ett fel under laddningen eller efteråt visas det på LED-indikatorerna på höljets ovansida. I följande kapitel beskrivs hur du identifierar drifts- och feltillstånd och vilka åtgärder som då är nödvändiga.

Efter avslutad laddning drar du ut kabeln ur hylsan på fordonet och ur uttaget på laddningsstationen och förvarar den för nästa laddning.

## Felavhjälpning

Din eMH1-laddningsstation är dimensionerad för en maximal driftsäkerhet och en så tillförlitlig laddningsdrift som möjligt. Via FI-skyddsströmställaren och DC-felströmsidentifieringen (beroende på variant) identifieras alla interna driftfel och apparaten stängs omedelbart av.

Om det uppstår ett fel i praktiken så visas det via LED-indikeringarna i höljets övre område. I följande kapitel beskrivs hur du identifierar drift- och feltillstånd och vilka åtgärder som du måste vidta för att avhjälpa felet.



### Visning av drifttillståndet



De båda LED-indikeringarna till vänster ovanför frontluckan visar det aktuella drifttillståndet hos eMH1-laddningsstationen. För visning kan LED:erna...

...lysa (permanent på)

...blinka

...inte lysa (permanent av).

I normaldrift visas följande tillstånd:

		BESKRIVNING
blinkar var 5:e sek.	av	Laddningsstationen är redo för drift. Fordonet kan när som helst anslutas för en laddning.
lyser	av	Fordonet är anslutet och identifierades. Laddningen börjar därefter automatiskt
av	lyser	Fordonet laddas för tillfället
av	blinkar var 5:e sek.	Laddningen har avslutats och fordonet kan fränkopplas från laddningsstationen.







#### INFORMATION!

Laddningen avslutas i princip av fordonet, inte av laddningsstationen. EVSE 5X2 utfärdar endast, baserat på kommunikationen med fordonet, meddelandet att du kan ta bort laddningskabeln från fordonsuttaget. Om fordonet i detta fall inte är tillräckligt laddat ska du kontakta servicepartnern för ditt fordon.

## Felmeddelanden under drift med fordonet

Det kan hända att det under drift med fordonet uppstår felfunktioner och störningar, som förhindrar en vederbörlig laddning av fordonet enligt IEC 61851.1 mode 3. EVSE 5X2 identifierar eventuella fel på fordonssidan självständigt och visualiserar dessa via LED-indikeringarna.

För visning av feltillstånd blinkar LED:erna enligt ett specifikt mönster som upprepar sig. Följande feltillstånd visas:

LED-SEKvens (BLINKANDE)	FELBESKRIVNING
	Fordonet har gjort en otillåten begäran om laddningen
	Kommunikationen med fordonet har störts
	Laddningskabelns märkström kunde inte identifieras.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laddningsuttagets lås är felaktigt.</li> <li>En DC-felström (&gt; 6 mA) identifierades.</li> </ul>

EVSE 5X2 startar om laddningen efter vardera 30 sekunder och kontrollerar samtidigt kommunikationen med fordonet. Om felet inträffar igen utfärdas felsekvensen vidare: I detta tillstånd sker ingen laddning.



### OBS!

Om laddningsstation fortsätter att utfärda felmeddelanden under drift med fordonet ska du absolut kontakta servicepartnern för ditt fordon. Eventuellt måste underhåll utföras innan fordonet kan laddas med EVSE 5X2 igen.

## Driftfel och lösningar

För säker drift integrerar eMH1 beroende på variant en DC-felströmsidentifiering och/eller en felströmsbrytare (RCCB), som identifierar eventuella differensströmmar och frånskiljer hela laddningsstationen från elnätet för ditt personliga skydd. Felströmsbrytaren sitter under den låsbara luckan: På så sätt säkerställs att den endast kan manövreras av behöriga användare.



### INFORMATION!

Alla varianter av EVSE måste i drift vara säkrad av antingen en intern eller extern felströmsbrytare (RCCB). För varianterna utan DC-felströmsidentifiering måste en landsanpassad extern felströmsbrytare av typ B installeras i husets elnät.

## FELAVHJÄLPNING

För att vidta lämpliga åtgärder vid fel och återuppta driften, måste du först fastställa utan tvivel, vilken typ av fel som har inträffat.

Följande fel kan inträffa:

FEL	MÖJLIG ORSAK	LÖSNINGSFÖRSLAG
LED:erna har ingen funktion	Laddningsstationen matas inte med spänning	Strömförsörjningen har avbrutits i byggnaden: Kontrollera den förkopplade skyddsströmställaren i husets underfördelning. Den internt eller externt förkopplade RCCB:n hos laddningsstationen löstes ut: Kontrollera status för RCCB och koppla eventuellt in den igen med vipparmen.
	LED-indikeringarna är defekta	Om LED-indikeringarna är trasiga måste de bytas ut. Kontakta i så fall din lokala distributionspartner.
Elfordonet identifieras inte	Laddningskabeln är inte korrekt inkopplad i fordonet	Ta bort laddningskontakten från fordonet och stick in den igen: Säkerställ att kontakten sitter korrekt i fordonet och i laddningsuttaget.
	Fordonet är felkonfigurerat.	Kontrollera fordonsinställningarna och återställ eventuellt dessa (till förinställningarna).
LED:erna visar en felsekvens	Laddningsstationen identifierar en felfunktion	Alla fel som visas via LED:erna avser fordonets funktionalitet (se sida 17). Laddningsstationen startar om laddningen var 30:e sekund: Om felet fortfarande kvarstår ska du kontakta servicepartnern för ditt fordon.



### INFORMATION!

Om det finns ett fel i matningskabeln, som du inte kan åtgärda själv, ska du kontakta en behörig elinstallationsfirma.

Om det finns ett fel i samband med intern RCCB (alla varianter utom EVSE 552 och EVSE 562) ska du vända dig till din lokala distributionspartner som du har köpt laddningsstationen av.

### Kontroll av intern RCCB (endast varianter med RCCB)

För att garantera kontinuerlig säker drift av laddningsstationen måste du själv kontrollera funktionaliteten hos den integrerade felströmsbrytaren varje halvår: RCCB har en knapp för detta, som används för att utlösa testfunktionen.

**INFORMATION!**

Den interna DC-felströmsidentifieringen (om sådan finns) genomför dessutom ett självttest innan varje laddning: Vid ett fel utmatas en motsvarande felsekvens (se sida 17).

Gör följande för att kontrollera RCCB:

1. Öppna locket på laddningsstation med den medföljande nyckeln.
2. Lokalisera knappen med präglingen **T** eller texten **Test**.
3. Tryck på knappen: Nu måste RCCB utlösa och föra skyddsströmställarens vipparm till en mittställning (anslutningen till elnätet har avbrutits).
4. Koppla nu från skyddsströmställaren komplett (läge **0**) och koppla in den igen genom att du för vipparmen uppåt till läget **I**.
5. Stäng laddningsstationens lucka igen.

**Fara!**

Om RCCB producerar ett fel i test får du absolut inte fortsätta använda laddningsstationen!

Kontakta din lokala distributionspartner som du har köpt laddningsstationen hos.

**Stäng ner apparaten**

Vid behov kan du ta din laddningsstation ur drift, temporärt eller permanent. För att deaktivera varianterna EVSE 5x2 temporärt gör du på följande sätt:

1. Öppna locket med den medföljande nyckeln.
2. För den interna felströmsbrytarens vipparm (om sådan finns) till läget **0** (anslutning till elnätet avbruten).
3. Stäng luckan igen.

Nu kan ingen laddning utföras med EVSE 5X2.

**INFORMATION!**

Varianten EVSE 552 erbjuder istället för intern RCCB en brytare, med vilken du avbryter utmatningen av Control-Pilot-signalen till laddningsuttaget i läge 0 och därmed förhindrar identifieringen av elfordonet. För brytaren i läge I, för att åter möjliggöra kommunikationen mellan laddningsstationen och fordonet via CP-signalen.

För att stänga ner din laddningsstation permanent gör du följande:

1. Öppna locket med den medföljande nyckeln.
2. För den interna felströmsbrytarens vipparm (om sådan finns) till läget **0** (anslutning till elnätet avbruten).

## FELAVHJÄLPNING

3. Stäng luckan igen.
4. Stäng dessutom av automatsäkringen (MCB) i husets förkopplade säkringsbox (läge **0**).

Nu är EVSE 5X2 helt strömlös och kan vid behov demonteras.



### **INFORMATION!**

För varianterna utan RCCB måste du stänga av den förkopplade automatsäkringen i husets elnät för att ta laddningsstationen ur drift, temporärt eller permanent.



### **OBS!**

Den elektriska nedmonteringen av EVSE 5X2 måste absolut utföras av en behörig elektriker.



### **MILJÖHÄNVISNING!**

Tänk på att denna produkt inte får slängas tillsammans med hushållssoporna, utan att den måste lämnas på ett uppsamlingsställe för elektriskt/elektroniskt avfall. Ta även hänsyn till alla gällande nationella och lokala rättsliga föreskrifter. Du hittar ytterligare information om detta hos din stadsförvaltning, din ansvariga omlastningsstation för sopor samt hos din lokala distributionspartner.



# Bilaga

## Tekniska data

VARIANTER	EVSE 502	EVSE 512	EVSE 522
Föreskrifter	enligt IEC 61851-1/22		
Märkspänning	230/400 V 50 Hz	230 V 50 Hz	230/400 V 50 Hz
Märkström	16 A (MCB krävs hos kunden)	32 A (MCB krävs hos kunden)	16 A (MCB krävs hos kunden)
Max. laddningseffekt	11 kW	7.2	11 kW
Laddningskabel	Typ 2, med lås		
Skyddsströmställare	RCCB, typ A, 30 mA och elektronisk DC-felströmsidentifieringen DC-RCM, $I_{\Delta n}$ d.c. $\geq$ 6 mA	RCCB, typ A, 30 mA	RCCB, typ B, 30 mA
Elmätare	inte tillgänglig		
Styrning/ parametrering	internt RS485-gränssnitt		
Kabelskor	upp till 4 mm <sup>2</sup>	upp till 6 mm <sup>2</sup>	upp till 4 mm <sup>2</sup>
Omgivningstemperatur	-25 till 50°C		
Lagringstemperatur	-30 till 85°C		
Rel. luftfuktighet	5 till 95% (ej kondenserande)		
Skyddsklass	I		
Skyddsklass hölje	IP44		
Överspänningskategori	II	III	
Mått	272 x 220 x 106 mm (H x B x D)		
Vikt per enhet	ca 2,3 kg		
VARIANTER	EVSE 552	EVSE 562	EVSE 572
Föreskrifter	enligt IEC 61851-1/22		
Märkspänning	230/400 V 50 Hz	230 V 50 Hz	
Märkström	32 A (MCB krävs hos kunden)		
Max. laddningseffekt	22 kW	7.2 kW	
Laddningskabel	Typ 2, med lås		

## BILAGA

VARIANTER	EVSE 552	EVSE 562	EVSE 572
Skyddsströmställare	extern RCCB krävs hos kunden		RCCB, typ A, 30 mA och elektronisk DC-felströmsidentifi-eringen DC-RCM, $I_{\Delta n}$ d.c. $\geq$ 6 mA
Elmätare	inte tillgänglig		
Styrning/ parametrering	internt RS485-gränssnitt		
Kabelskor	upp till 6 mm <sup>2</sup>		
Omgivningstemperatur	-25 till 50°C		
Lagringstemperatur	-30 till 85°C		
Rel. luftfuktighet	5 till 95% (ej kondenserande)		
Skyddsklass	I		
Skyddsklass hölje	IP44		
Överspänningskategori	III		II
Mått	272 x 220 x 106 mm (H x B x D)		
Vikt per enhet	ca 2,3 kg		



### OBS!

Observera att laddningsstationerna i eMH1-sortimentet finns i flera varianter med olika tekniska värden. Informationen och de tekniska specifikationerna som omnämns i denna handbok syftar uteslutande på varianten som omnämns i denna anvisning och får UNDER INGA OMSTÄNDIGHETER överföras till andra eMH1-modeller.

## Standarder och riktlinjer

Din laddningsstation emH1-EVSE 5X2 uppfyller följande standarder och skyddsklasser:

### Allmänna standarder

STANDARD	FÖRKLARING
2004/108/EG	EMC-riktlinje
2002/95/EG	RoHS-riktlinje
2002/96/EG	WEEE-riktlinje
ElektroG	Lag för elektriska och elektroniska apparater


**Standarder för elektromagnetisk kompatibilitet (EMC)**

STANDARD	FÖRKLARING
DIN EN 61000-6-2:2005	Immunitet hos utrustning i industrimiljö
DIN EN 61000-6-3:2007	Emission från utrustning i bostäder

**Standarder för apparatsäkerhet**

STANDARD	FÖRKLARING
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Elfordon - Konduktiv laddning – Del 1: Allmänna fordringar
IEC 61851-22 (69/201/CD)	Elfordon - Konduktiv laddning – Del 22: Laddningsstation för växelström
DIN EN 61851-1: 2012-01	Elfordon - Konduktiv laddning – Del 1: Allmänna fordringar
E DIN EN 61851-22:2011-04	Elfordon - Konduktiv laddning – Del 22: Laddningsstation för växelström
HD 60364-7-722:2012	Elinstallationer i byggnader – Del 7-722: Strömförsörjning av elfordon

**Skyddsklasser och skyddstyper**

SKYDDSKLASS/SKYDDSTYP	FÖRKLARING
 <b>IP44</b>	<p>Skyddsklass I: Alla elektriskt ledande delar av utrustningen är lågohmigt anslutna till den fasta installationens skyddsledarsystem</p> <p>Apparatens kapslingsklass (skydd mot damm i skadlig mängd och skydd mot stänkvatten)</p>

**Varumärken**

Alla märken och varumärken som nämns i handboken och som ev. är skyddade av tredje part är obegränsat underkastade bestämmelserna hos respektive gällande varumärkesrätt och äganderätten hos respektive registrerad ägare. Alla varumärken, handelsnamn eller företagsnamn som nämns här är eller kan vara varumärken eller registrerade varumärken tillhörande respektive ägare. Alla rättigheter som inte uttryckligen garanteras här förbehålles.

Om ett varumärke som används i denna handbok saknar en explicit markering kan man ändå inte dra slutsatsen att ett namn är fritt från tredje parts rättigheter.

## CE-märkning och konformitetsförklaring



Laddningsstationen emH1-EVSE 5X2 bär CE-märket. Motsvarande konformitetsförklaringar finns tillgängliga från

**ABL SURSUM Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG**

vid begäran eller tillgängliga som nedladdning under [www.abl.de](http://www.abl.de).

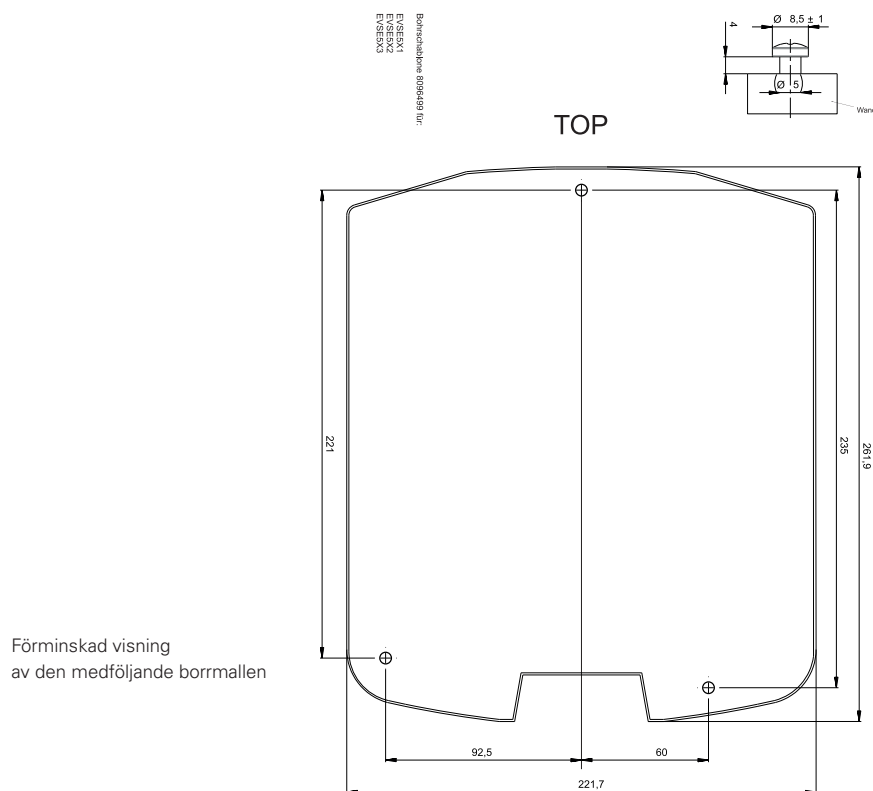
## Ordlista och definitioner

I denna tabell hittar du viktiga förkortningar om eMobility och närliggande områden och deras förklaringar.

FÖRKORTNING	FÖRKLARING	BETYDELSE
<b>BEV</b>	<b>B</b> attery <b>E</b> lectric <b>V</b> ehicle	Elfordon (100% E-användning)
<b>DC-RCM</b>	<b>D</b> irect <b>C</b> urrent - <b>R</b> esidual <b>C</b> urrent <b>M</b> onitor	Övervakningsapparat för meddelande av likströmsfelströmmar
<b>GSM</b>	<b>G</b> lobal <b>S</b> ystem for <b>M</b> obile Communications	Standard för helt digitala mobilnät
<b>HEV</b>	<b>H</b> ybrid <b>E</b> lectric <b>V</b> ehicle	Hybridfordon (kombination av klassisk förbrännings- och elmotor med energiåtervinning)
<b>LED</b>	<b>L</b> ight <b>E</b> mitting <b>D</b> iode	Lysdiod
<b>MCB</b>	<b>M</b> iniature <b>C</b> ircuit <b>B</b> reaker	Automatsäkring
<b>OCPP</b>	<b>O</b> pen <b>C</b> harge <b>P</b> oint <b>P</b> rotocol	Protokoll för laddningsstationens kommunikation med tjänsteleverantörer (plattformsoberoende)
<b>PHEV</b>	Plug-In Hybrid Electric Vehicle	Plug-in-hybridfordon (kombination av klassisk förbrännings- och elmotor)
<b>RCCB</b>	<b>P</b> lug-In <b>H</b> ybrid <b>E</b> lectric <b>V</b> ehicle	Felströmsbrytare (FI-brytare)
<b>RCD</b>	<b>R</b> esidual <b>C</b> urrent protective <b>D</b> evice	Felströmsbrytare (FI-brytare)
<b>RCM</b>	<b>R</b> esidual <b>C</b> urrent <b>M</b> onitor	Övervakningsenhet för meddelande av differensström med ett kritiskt värde
<b>REEV</b>	<b>R</b> ange <b>E</b> xtended <b>E</b> lectric <b>V</b> ehicle	Elfordon med räckviddsförlängning (genom förbränningsmotor med liten effekt eller bränslecell)
<b>RFID</b>	<b>R</b> adio <b>F</b> requency <b>I</b> Dentification	Identifiering med hjälp av elektromagnetiska vågor

## Bormall

Din eMH1-laddningsstation levereras med en mall (se förminskad illustration) för borrarning av monteringshål i en lämplig yta. För varianterna av eMH1 som beskrivs i denna anvisning ska elinstallationen i princip utföras av en behörig elektriker, som utför anslutningen till det lokala elnätet.



Du kan dock utföra den mekaniska monteringen av laddningsstationen själv och utföra borrarningarna som krävs för fastsättningen: Denna process beskrivs utförligt i avsnitt "Montering och anslutning" på sidan 8.

I princip gäller följande riktlinjer för monteringen, som du måste kontrollera i förväg och ev. diskutera med installatören:

- Den påskruvingsyta som krävs för laddningsstationen från EVSE 5X2-serien är 262 x 222 mm (H x B).
- Rekommenderad skaftdiameter för fastsättningen är 5 mm och borrarningen måste mätas på motsvarande sätt.
- För fastsättningen av eMH1-laddningsstationen behövs i varje fall de tre skruvarna resp. borrhålen som visas på bormallen.
- Säkerställ att den valda monteringsplatsen är lämplig för montering av laddningsstationen vad det gäller underlag, matningskabel/kabeldragning, avstånd till fordon och miljöförhållanden.

- Följ alla anvisningar för monteringspositionen och -höjden så noggrant som möjligt. Nödvändig information hittar du i avsnitt "Riktlinjer för installationsplatsen och för monteringen" på sidan 8.
- Kontrollera måtten på bormallen, innan du förmarkerar hålen med hjälp av mallen och därefter borrar.

### **OBS!**



Låt eventuellt en behörig och auktoriserad fackinstallatör utföra slutmonteringen: Om det uppstår ett fel som beror på en ej fackmässig montering och installation, upphör alla garantier att gälla. På begäran ska man kunna bevisa att en behörig montering har utförts (genom att man presenterar eventuellt kvitto) innan garantin träder i kraft.

## **Garantivillkor och -information**

ABL garanterar den rättsligt föreskrivna garantitiden för den föreliggande produkten samt en garanti med samma varaktighet för landet, där produkten köptes. Om produkten används i ett annat land så gäller ändå de rättsliga bestämmelserna för det landet, där produkten köptes: Garantin kan under inga omständigheter överlåtas.

Om det har utförts någon sorts ändringar av något slag på produkten, som inte uttryckligen har godkänts av ABL eller har beskrivits i en anvisning för auktoriserad servicepartners, så upphör garantiförpliktelserna från tillverkarens sida att gälla med omedelbar verkan.

Reparation på platsen av tillverkaren utesluts i princip. Vid överträdelse upphör garantin att gälla med omedelbar verkan.

### **OBS!**



Om det uppstår problem vid driften av din produkt ska du omedelbart ta kontakt med din lokala distributionspartner eller en auktoriserad representant och ta reda på om detta fel täcks av garantin.

Utför under inga omständigheter själv ändringar eller reparationer på din produkt!

ABL garanterar korrekt drift av den föreliggande produkten efter leveransen inom ramen för den rättsligt gällande garantin. Garantin är begränsad till sådana skador som har uppkommit vid normal användning och som beror på uppenbara material- eller tillverkningsbrister. I dessa fall ska tillverkaren tillsammans med den lokala distributionspartnern försöka återställa produktens felfria funktion. Eventuella kostnader för transporten av produkten står kunden för.

Tillverkaren avvisar dessutom alla skadeanspråk som beror på icke fackmässig användning, vårdslöshet, ändringar, reparationsförsök av obehöriga personer eller kraftigt våld.

Eventuella underförstådda garantier, inklusive garantier avseende säljbarhet eller lämplighet för ett visst ändamål, är begränsade till garantitidens varaktighet.

## Instruktioner angående avfallshantering



Symbolen med en överstruken soptunna betyder att elektriska och elektroniska apparater inklusive tillbehör ska avfallshanteras separat från allmänna hushållssopor.

Materialen kan återvinnas enligt sin märkning. Med återvinning, utnyttjande av material eller andra former av återanvändning av gamla enheter, åstadkommer du ett viktigt bidrag till att skydda vår miljö.

