

Wallbox

eMH1

met laadstopcontact



Contact

Fabrikant

ABL

ABL Sursum
Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

Albert-Büttner-Straße 11
91207 Lauf / Pegnitz

Duitsland

Telefoon +49(0)9123 188-0
Fax +49(0)9123 188-188

Web www.abl.de
Mail info@abl.de

Support

Telefoon +49(0)9123 188-600
Mail emobility.support@abl.de

Inhoudsopgave

Contact . . . . .	.ii
Instructies voor veiligheid en gebruik. . . . .	.1
Veiligheidsinstructies in deze handleiding. . . . .	.1
Veiligheidsinstructies aan het apparaat . . . . .	.1
Algemene veiligheidsinstructies. . . . .	.2
Instructies voor gebruik / onderhoud. . . . .	.3
Inleiding. . . . .	.5
Beschrijving van het product . . . . .	.5
Identificatie van de productvariant. . . . .	.6
Levering en uitpakken . . . . .	.7
Beschikbare toebehoren . . . . .	.7
Montage en aansluiting . . . . .	.9
Voorwaarden betreffende de installatieplaats en montage . . . . .	.9
Vorbereiding en mechanische montage	10
Elektrische aansluiting van uw laadstation	12
Ingebruikname en laadproces.	14
Veiligheidsinstructies voor de ingebruikname	15
Algemeen bedrijf	15
Laadproces	16
Fouten verhelpen	18
Weergave van het bedrijfstoestand	18
Foutmeldingen in de werking met het voertuig	19

Bedrijfsstoringen en oplossingen	19
Controle van de interne RCCB (alleen varianten met RCCB)	21
Stilleggen van het apparaat	21
Bijlage	23
Technische gegevens	23
Normen & Richtlijnen	24
Handelsmerk.	25
CE-markering en verklaring van conformiteit	26
Woordenlijst & definities.	26
Boorsjabloon	27
Garantievoorwaarden en garantie	28
Aanwijzing afvalbeheer	29

Instructies voor veiligheid en gebruik

Veiligheidsinstructies in deze handleiding

Deze handleiding bevat belangrijke informatie met betrekking tot de installatie en de veilige werking van de stations van het type eMH1 – EVSE 5X2. Lees en volg daarom strikt de aangegeven veiligheidsinstructies.

In het bijzonder moeten alle waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen die in deze gebruiksaanwijzing staan beschreven in acht worden genomen. De bijbehorende pictogrammen hebben de volgende betekenis:



GEVAAR!

Met dit symbool gemarkeerde paragrafen wijzen op elektrische spanningen die een gevaar voor lijf en leden opleveren. Acties die met dit symbool zijn gemarkeerd mogen in geen enkel geval worden uitgevoerd.



OPGEPAST!

Secties aangeduid met dit symbool wijzen op meer gevaren die tot schade aan het toestel zelf of aan andere gebruikers kunnen leiden. Acties die met dit symbool zijn gemarkeerd, moeten worden uitgevoerd met speciale zorg.



OPMERKING!

Met dit symbool gemarkeerde paragrafen wijzen op andere belangrijke informatie en bijzonderheden die nodig zijn voor een succesvolle werking. Acties die met dit symbool zijn gemarkeerd, moeten worden uitgevoerd zoals nodig.

Veiligheidsinstructies aan het apparaat

Aan het laadstation zijn er nog meer veiligheid- en bedieningsinstructies aangebracht. Deze pictogrammen hebben de volgende betekenis:



OPGELET!

Lees in ieder geval eerst de gebruiksaanwijzing (dit document) voor het openen van de behuizing van uw eMH1-laadstation.



OPGELET!

Na het openen kunnen er in het interieur van de behuizing gevaarlijke elektrische spanningen bestaan.

INSTRUCTIES VOOR VEILIGHEID EN GEBRUIK



OPGELET!

Lees in ieder geval eerst de gebruiksaanwijzing (dit document) voordat u verdergaat.

Als dit laadstation door meerdere gebruikers wordt bediend, moet de inhoud van deze handleiding en in het bijzonder de veiligheidsinstructies in elk geval aan elke individuele gebruiker worden doorgegeven.

Algemene veiligheidsinstructies

Dit apparaat komt overeen met de actuele stand van de techniek en voldoet aan alle veiligheidstechnische doelstellingen, richtlijnen en normen. De veiligheidsinstructies zijn bestemd om voor de goede werking in de praktijk te zorgen. Een overtreding en niet-naleving van de veiligheidsinstructies en aanwijzingen in deze handleiding alsmede het apparaat kan elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel als gevolg hebben.

Het is alleen toegestaan het apparaat in een technisch onberispelijke toestand te gebruiken. Storingen die de veiligheid van personen of van het apparaat beïnvloeden, mogen alleen door geautoriseerd en gekwalificeerd vakpersoneel worden verholpen. Voor het geval dat u dienstverlening (zie volgende pagina) nodig heeft contacteer altijd eerst de verkoper via wie u het apparaat heeft gekocht.

Het geval van dienstverlening treedt op als bijvoorbeeld de behuizing, het laadstopcontact of de optioneel verkrijgbare laadkabel beschadigd zijn, wanneer vloeistoffen of objecten in de behuizing belanden, het apparaat was blootgesteld aan directe regen, is gevallen, niet goed werkt of anders beschadigd was.

Neem in acht in het bijzonder de volgende punten:

- Lees zorgvuldig deze handleiding.
- Bewaar deze instructies op een veilige en voor alle gebruikers van het apparaat altijd toegankelijke plaats.
- Neem in acht alle waarschuwingen.
- Volg alle aanwijzingen.
- Het is niet toegestaan het apparaat in de onmiddellijke nabijheid van stromend water te gebruiken.
- Stel het apparaat niet in de buurt van warmtebronnen, zoals radiatoren, warmteaccumulators, kachels of andere bronnen die overmatig hitte afgeven.
- Stap niet op de aansluitkabel, knik de kabel niet en behandel stekkers en stopcontacten voorzichtig.
- Gebruik alleen toebehoren die voor het apparaat bestemd is en door de fabrikant wordt aangeboden.
- Plaats geen containers met vloeistoffen op het apparaat, omdat deze kunnen omvallen en in het apparaat belanden.

Instructies voor gebruik / onderhoud

Neem in acht volgende instructies voor gebruik en onderhoud van uw eMH1-laadstation:

- Dit apparaat moet worden aangesloten op de aardleiding van het elektriciteitsnet.
- Zorg ervoor dat de nominale spanning en nominale stroom van het apparaat aan de voorwaarden van uw lokale stroomnet voldoet en het nominaal vermogen tijdens het opladen niet wordt overschreden.
- Neem altijd in acht de plaatselijke veiligheidsvoorschriften voor het land waarin u het apparaat gebruikt.
- Om het apparaat volledig van het stroomnet los te koppelen moet de stroomvoorzorging altijd door de aardlekschakelaar in het huis worden onderbroken.
- Neem in acht alle informatie en instructies van de fabrikant voor de montage en ingebruikname van het apparaat.
- Gebruik het apparaat niet in krappe ruimtes.
- Zorg ervoor dat de voorkap steeds gesloten is om onbevoegd openen van de behuizing te voorkomen. Houd de bijbehorende sleutel op een plaats die bekend staat voor alle geautoriseerde gebruikers.
- Onderneem in geen enkel geval veranderingen aan de behuizing of de interne aansluitingen van het apparaat: Een overtreding schendt fundamenteel de garantievoorwaarden en de garantie komt onmiddellijk te vervallen.
- Er zijn geen onderdelen aan het apparaat die door de gebruiker kunnen worden onderhouden.
- Het apparaat mag alleen door gekwalificeerd vakpersoneel worden gerepareerd en/of geïnstalleerd.



OPGELET!

Dit laadstation is uitsluitend bedoeld voor aansluiting op en gebruik van een nominale spanning van 230 of 230/ 400 V 50 Hz. De voedingsleidingen kunnen onder of op het pleisterwerk worden geïnstalleerd, de kabel moet door de onderkant van het achterdeel van de behuizing in het apparaat worden ingevoerd (zie pagina 12).

- Gebruik uitsluitend een droge doek om het apparaat te reinigen. Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, was of oplosmiddelen (zoals wasbenzine of verfverdunner), omdat deze tot het vertroebelen van de displays op het apparaat kunnen leiden.
- Het laadstation mag in geen enkel GEVAL met een hogedrukreiniger of vergelijkbare apparaten worden gereinigd.
- De laadstopcontact van uweMH1-station en de optionaal verkrijgbare laadkabel dienen regelmatig op beschadigde plekken of beschadigingen te worden geïnspecteerd. Let op met name dat de koppelingen van de laadkabel goed in de laadstopcontacten van de eMH1 en van het voertuig zitten.

INSTRUCTIES VOOR VEILIGHEID EN GEBRUIK



GEVAAR!

Als u schade aan de laadkabel of de aanvoerkabel opmerkt, moet u het apparaat onmiddellijk uitzetten. Contacteer dan een geautoriseerde dienstverlener of de winkel waar u het product heeft gekocht. Probeer in geen enkel geval mogelijke schade en storingen zelf te verhelpen of repareren!

- Bovendien gelden altijd de betreffende lokale voorschriften voor het gebruik van elektrische apparatuur.

Inleiding

Gefeliciteerd met het aanschaf van uw eMH1-laadstation van ABL!

Met dit laadstation uit onze serie "Electric Mobility Home" heeft u voor een innovatief en duurzaam product gekozen dat voor een bijzonder hoge veiligheid in werking met uiterst compacte afmetingen zorgt.

eMobility helpt om natuurlijke hulpbronnen te sparen en het milieu duurzaam te beschermen - en ABL is met de eMH1 productfamilie toonaangevende leverancier op dit gebied. De eMH1 combineert geavanceerd en aantrekkelijk design met intuïtieve functionaliteit: Afhankelijk van de behoefte kan de gebruiker tussen varianten met verschillende functies kiezen die ontworpen zijn voor gebruik in private of semi-openbare ruimtes.

De laadstations van de eMH1-serie zijn voortdurend in ontwikkeling en voldoen altijd aan de geldende Europese richtlijnen en normen voor de laadbewerking van elektrische voertuigen volgens IEC 61851-1-norm, modus 3

Als u meer over de specifieke informatie van uw laadstation wilt weten of informatie over beschikbare toebehoren of het leveringsprogramma van ABL nodig heeft, bezoek onze website op ...

www.abl.de

Beschrijving van het product

Uw eMH1 laadstation zorgt voor een veilige en gemakkelijke lading van elektrische voertuigen in overeenstemming met IEC 61851-1, modus 3. Daarbij is de eMH1 in termen van circuit design, kabel diameters en aansluitstekker voor lage laadtijden aangelegd.

Met al onze producten hechten we maximale belang aan de veiligheid voor de gebruiker. Daarom biedt uw eMH1-wallbox een interne aardlekschakelaar voor foutstroom en/of een geïntegreerde DC-foutstroom detectie (afhankelijk van de variant). In combinatie met de beveiligingen van uw installatie en de foutstroom-veiligheidsschakelaar van uw elektrische voertuig zorgen deze maatregelen voor een doeltreffende bescherming tegen kortsluiting, elektrische schokken en andere gevaren in de werking.

In het dagelijks gebruik is het eMH1 laadstation heel makkelijk te bedienen: Door de twee LED's aan de bovenkant van de behuizing zijn de actuele bedrijfstoestanden altijd makkelijk af te lezen. In het geval van storing kunt u de oorzaak door een specifieke LED-foutcode aflezen, zonder de behuizing te openen. De toegang tot de interne schakelapparatuur is via de sluitfunctie van de kap gecontroleerd - zo kunt u ervoor zorgen dat de behuizing alleen wordt geopend door geautoriseerde gebruikers.

Een gemeenschappelijk kenmerk van alle eMH1 modellen is de ruimtebesparende behuizing van duurzaam kunststof, wat de interne aansluitingen effectief tegen externe invloeden en ongeoorloofde toegang beschermt. In principe moeten alle varianten van

INLEIDING

de serie EVSE5X2 door een gekwalificeerde elektrische specialist geïnstalleerd en in gebruik worden genomen: Uw plaatselijke verkooppartner spreekt graag de deskundige installatie op de gewenste locatie voor u af.

Identificatie van de productvariant

De eMH1 serie omvat verschillende varianten die mechanisch en/of elektrisch zijn geoptimaliseerd voor verschillende toepassingsprofielen. Voor de identificatie staat een product type etiket aan de achterkant van de afsluitbare kap van de behuizing in de buurt van de scharniers. Open voor ingebruikname de kap van de behuizing en controleer aan de hand van het type etiket of het geïnstalleerde model in deze handleiding is beschreven.



Voor de identificatie zijn met name het model (EVSE 5XX) en de hieronder vermelde waarden voor netaansluiting (spanning, frequentie, stroom) relevant.

In deze handleiding worden de volgende laadstations beschreven:

MODEL	NETAANSLUITING	VARIANT
EVSE 502	230 / 400 V 50 Hz 16 A	Geïntegreerde laadstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2 met vergrendeling voor optioneel verkrijgbare laadkabel (type 2 aan type 2 of type 2 aan type 1); interne RCCB, type A; interne DC-foutstroom toezicht; laadvermogen 11 kW
EVSE 512	230 V 50 Hz 32 A	1-fase variant van de EVSE 502, maar zonder de interne DC-foutstroomtoezicht; laadvermogen 7,2 kW
EVSE 522	230 / 400 V 50 Hz 16 A	Geïntegreerde laddstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2 met vergrendeling voor optioneel verkrijgbare laadkabel (type 2 aan type 2 of type 2 aan type 1); interne RCCB, type B; laadvermogen 11 kW
EVSE 552	230 / 400 V 50 Hz 32 A	3-fase variant van de EVSE 512, maar een RCCB bouwzijds nodig; door TESLA MOTORS GmbH getest, laadvermogen 22 kW
EVSE 562	230 V 50 Hz 32 A	Bouwgelijk aan variant EVSE 512, maar een RCCB bouwzijds nodig; laadvermogen 7,2 kW
EVSE 572	230 V 50 Hz 32 A	Bouwgelijk aan variant EVSE 512, maar met een interne DC-foutstroom toezicht; laadvermogen 7,2 kW

**OPGELET!**

De in deze handleiding vermelde informatie en technische specificaties hebben uitsluitend betrekking op de in deze handleiding genoemde varianten en mogen in geen enkel geval op andere eMH1 modellen worden toegepast.

Levering en uitpakken

Uw eMH1 laadstation wordt geleverd met verschillende toebehoren die nodig zijn voor een correcte werking. Controleer daarom direct na het uitpakken of de volgende onderdelen zijn inbegrepen:

BESTANDELEN	HOEVEELHEID	BESCHRIJVING
eMH1-laadstation	1	Laadstation, bestaande uit behuizingonderdeel, behuizingbovendeeel en kap met geïntegreerd slot
Sluitel	2	Sluitel om de kap van de behuizing te openen
Boorsjabloon	1	Sjabloon om de boorgaten voor wandmontage te markeren




Indien een of meer van de bovenstaande onderdelen na het openen ontbreken, neem onmiddellijk contact op met uw lokale verkooppartner voor advies. U kunt de nodige adresgegevens op pagina ii in deze handleiding vinden

Beschikbare toebehoren

ABL biedt extra toebehoren voor uw eMH1 laadstation. Voor de modellen van de serie EVSE5X2 zijn volgende onderdelen beschikbaar:

	BENAMING	PRODUKTNUMMER	HOEVEELHEID
	Laadkabel type 2 voor aansluiting op alle eMH1-laadstations met een laadstop-contact volgens IEC 62196-2 type 2, 32 A 240 / 415 V AC, spatwaterdicht IP44 Lengte: ca.4 meter	LAK32A3	1

INLEIDING

	BENAMING	PRODUKTNUMMER	HOEVEELHEID
	Adapterkabel type 2 aan type 1 voor aansluiting op alle eMH1-laadstations met een laadstop-contact volgens IEC 62196-2 type 2, met laadkoppeling IEC 62196-2 type 1, 32 A 230 V AC, spatwaterdicht IP44 Lengte: ca.4 meter	LAKK2K1	1
	Stele* voor de montage van alle eMH1 laadstations met of zonder bracket maten: 1600 x 280 x 70 cm Gewicht: 2.000 g	STEMH10	1
	Montageplaat / Bracket met montage-toebehoren voor de montage van alle eMH1 laadstations gewicht: 640 g 640 g	WHEMH10	1

* Levering zonder afgebeeld laadstation

Contacteer uw lokale verkooppartner als u meer informatie over deze onderdelen nodig heeft of om te bestellen.



OPGEPAST!

Neem in acht dat een zelfstandige installatie van de bijkomende onderdelen niet toegestaan is: Raadpleeg een gekwalificeerde installatiebedrijf of spreek de montage met uw lokale verkooppartner af.

Bezoek ons op onze website...

www.abl.de

U kunt hier meer informatie over onze producten en ons leveringsprogramma vinden!

Montage en aansluiting

De elektrische installatie van de eMH1-laadstation varianten die in deze handleiding worden beschreven moeten altijd worden uitgevoerd door gekwalificeerd vakpersoneel: Raadpleeg een erkende elektricien bedrijf of spreek de elektrische installatie met uw lokale verkooppartner af.

U kunt echter de mechanische installatie van het laadstation zelf als gebruiker uitvoeren zolang u verschillende veiligheidsinstructies en algemene voorschriften in acht neemt.

Voorwaarden betreffende de installatieplaats en montage

Uw eMH1 laadstation is een elektrisch apparaat en is toegepast op bepaalde voorwaarden voor de installatie binnenshuis en buitenshuis: Hoewel de behuizing van eMH1 aan de beschreven voorwaarden voor de IP44 beschermingsgraad voldoet, moet u rekening houden met verschillende milieu omstandigheden, met name in het buitengebied.

Bij de keuze van de installatieplaats, moet u de volgende punten in acht nemen:

- Voor een veilig gebruik van uw laadstation moeten minimale afstanden voor andere technische systemen in aanmerking worden genomen: Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw elektrische installatie bedrijf of uw verkooppartner.
- Het laadstation moet vrij toegankelijk gemonteerd zijn voor de tot gebruik bevoegde personen.
- De installatieplaats moet idealiter al een aansluiting op het stroomnet voorzien. Anders moet een aparte toevoerkabel worden gelegd die aan de algemene voorwaarden voor het leggen van kabels en de gebouwtechniek voldoet: Contacteer daarvoor een gekwalificeerd elektrisch installatie bedrijf.



OPGELET!

De toevoerkabel van de eMH1 moet altijd worden beschermd door een huis-kant aardlekschakelaar (MCB).

Afhankelijk van het model moet de toevoerkabel bovendien door een externe FI-foutstroom veiligheidsschakelaar (RCCB) worden beschermd. Meer informatie kunt u in de technische gegevens vinden vanaf pagina 22.

- Dit laadstation is voor aansluiting op en gebruik van een nominale spanning hvan 230 V 50 Hz (modellen EVSE 512 / 562 / 572) of 230 / 400 V 50 Hz (modellen EVSE 502 / 522 / 552) bedoeld.
- De toevoerkabels kunnen naar keuze op of onder het pleisterwerk worden gelegd. De toevoerkabel moet bij voorkeur door de onderkant van het achterdeel van de behuizing in het apparaat worden ingevoerd.

MONTAGE EN AANSLUITING

- Op de montageplaats moet voldoende voor luchtcirculatie worden gezorgd, zodat het laadstation tijdens de laadbewerking wordt gekoeld: Neem altijd de toegelaten bedrijfstemperaturen in acht (zie "Technische gegevens" op pagina 22).
- Monteer of gebruik het laadstation niet in direct zonlicht, omdat het anders oververhit kan raken en/of de behuizing erdoor op lange termijn beschadigd kan worden.



GEVAAR!

Als er zichtbare schade aan het laadstation zijn die tijdens de montage of tijdens de verdere werking optreden, moet het apparaat onmiddellijk worden stilgezet, omdat er een bedreiging voor lijf en leden bestaat. In dit geval is het nodig het laadstation uit te wisselen!

- Het laadstation mag alleen op overdekte buitenlocaties worden gemonteerd die voldoende bescherming tegen regenwater bieden. Als montageplaats wordt de garage of de carport geadviseerd, mits deze aan de bovenstaande voorwaarden voldoet.
- Als montagehoogte wordt een afstand van 50 bis 150 cm vanaf de grond tot de onderkant van de behuizing aanbevolen.
- De benodigde montage oppervlak voor de in deze handleiding beschreven varianten van het eMH1-laadstation is minimaal 262 x 222 mm (H x B).
- Het montageoppervlak moet een vlakke ondergrond hebben die voldoende sterkte voor de montage van de eMH1 biedt.
- Selecteer de montageplaats zodat u het laadstopcontact van het voertuig met de laadstekker van de eMH1 makkelijk kunt bereiken: De kabel mag in geen enkel geval onder spanning zijn als ze met het voertuig verbonden is.



Vorbereiding en mechanische montage

Nadat u de montageplaats voor de eMH1 heeft bepaald, kunt u met de mechanische installatie beginnen. Voor de installatie heeft u de volgende onderdelen nodig:

- Boormachine of accuschroevendraaier (niet meegeleverd)
- Boor \varnothing 8 mm voor de betreffende montageondergrond (niet meegeleverd)
- Tangen en cuttermes voor het breken of snijden van de kabelinvoer op de achterkant van de eMH1 behuizing (niet inbegrepen)
- Drie platte kop schroeven M5 x 60, met volledig of gedeeltelijk draad met een kopdiameter van 8,5 mm \pm 1 mm (niet meegeleverd)
- Voor de montageondergrond geschikte nylon pluggen 8 x 40 mm (niet inbegrepen)
- Boorsjabloon voor in de handleiding beschreven eMH1 varianten (inbegrepen)
- Waterpas indien nodig (niet inbegrepen)



OPGEPAST!

Controleer de afmetingen op de boorsjabloon met een gekalibreerde meetlint voordat u de boorgaten met behulp van de sjabloon gaat markeren en vervolgens boren.

Boren met behulp van de boorsjabloon

Ga als volgt te werk om de boorgaten te maken met behulp van de sjabloon:

1. Richt de boorsjabloon verticaal op de gekozen plaats: Gebruik zo nodig een waterpas.
2. Markeer de boorgaten met de sjabloon.
3. Boor de gemarkeerde montagegaten (\varnothing 8 mm) en controleer de gaten met de boorsjabloon.
4. Zet de pluggen voor de bevestigingsschroeven in.

Vorbereiding van het laadstation

Ga als volgt te werk om het laadstation op de montage voor te bereiden:

1. Open de kap van de EVSE5X2 met de meegeleverde sleutel.
2. Verwijder de vier schroeven waarmee het bovenste deel van de behuizing met de achterkant is verbonden: Houd de schroeven op een veilige plaats, ze zijn weer nodig voor de eindmontage.
3. Verwijder de bovenkap van de behuizing.
4. Verwijder het plastic lipje aan onderkant van de achterbehuizing dat bestemd is voor de kabels met een geschikt tang of cuttermes.
5. Snijd met een cuttermes een voor de toevoerkabel geschikt opening in de rubberen stop van de achterkap van de behuizing. Verwijder indien nodig de rubberen stop en zet hem vervolgens terug in de achterste kap.



Mechanische montage van het laadstation

1. Draai een schroef (5 x 60 mm, kopdiameter \varnothing 8 mm) in het bovenste gat en bevestig daar de bovenste montagepunt van het laadstation.
2. Bevestig de twee onderste montagepunten met de andere twee verzonken schroeven (5 x 60 mm, kopdiameter \varnothing 8 mm).
3. Trek de twee onderste schroeven zo ver dat de gemonteerde achterkap van de behuizing is vastgezet zonder te worden vervormd door de spanning aan de montagepunten.

Elektrische aansluiting van uw laadstation

In principe moet de elektrische aansluiting aan de woning en de ingebruikname van de EVSE 5X2 door een gekwalificeerde elektricien of een elektricien bedrijf worden gedaan. Alle lokale normen en voorschriften met betrekking tot de installatie van elektrische apparatuur moeten daarbij worden nageleefd.



OPGELET!

Lees alle veiligheidsinstructies in deze handleiding en op het laadstation zelf en volg in elk geval de aanwijzingen!

- Schakel nu de aardlekschakelaar (MCB) in de huisinstallatie uit voor het plaatsen van de toevoerkabel in de behuizing van de EVSE 5X2: De toevoerkabel moet in ieder geval uitgeschakeld zijn voordat u of een derde partij de behuizing opent en/of de toevoerkabel in welke vorm ook manipuleert.



GEVAAR!

Schakel in ieder geval de aardlekschakelaar voor de eMH1 in de huisinstallatie voordat u met de elektrische montage begint. Zorg ook ervoor dat de aardlekschakelaar niet opnieuw kan worden ingeschakeld tijdens de installatie. Anders bestaat er gevaar voor een elektrische schok!

- Schakel ook afhankelijk van de variant de interne of externe FI-schakelaar (RCCB) om de interne elektronica tijdens de installatie van de kabelverbindingen te scheiden. Afhankelijk van de variant is de RCCB intern ingebouwd of is huis-kant aan de toevoerkabel voorgeschakeld. Meer informatie kunt u in de technische gegevens vinden vanaf pagina 22.
- Voeg de toevoerkabel door de onderste kabel opening in de behuizing in en bevestig de kabel met de interne trekontlasting.

Bij alle 1-fase EVSE-modellen wordt de toevoerkabel als volgt aangesloten:

BENAMING	DRAADKLEUR	AANSLUITINGKENMERKEN
Stroomleidende voeding	bruin	L1
Neutraal	blauw	N
Aardleiding	groen-geel	PE

Bij alle 3-fase EVSE-modellen wordt de toevoerkabel als volgt aangesloten:

BENAMING	DRAADKLEUR	AANSLUITINGKENMERKEN
Stroomleidende voeding fase 1	bruin	L1
Stroomleidende voeding fase 2	zwart	L2
Stroomleidende voeding fase 3	grijs	L3
Neutraal	blauw	N
Aardleiding	groen-geel	PE



GEVAAR!

Het bovenstaande kleurkenmerken is NIET internationaal bindend: Als de enkele draden van de toevoerkabel met een andere kleur zijn gecodeerd, neem onmiddellijk contact met een gekwalificeerd elektricien bedrijf! Laat de toevoerkabel controleren en indien nodig vervangen.

Na een geslaagde aansluiting door een gekwalificeerde elektricien of een erkend elektricien bedrijf ga door met volgende stappen om de installatie te voltooien:

1. Zet de bovenkap van de behuizing weer op.
2. Bevestig het bovenste deel met de passende schroeven op de achterwand van de behuizing.
3. Schakel de interne of ingebouwde FI-veiligheidsschakelaar weer in.
4. Sluit de kap van de EVSE5X2 met de meegeleverd sleutel en bewaar de sleutel op een veilige plaats.
5. Schakel de aardlekschakelaar van de huisinstallatie weer in.



OPMERKING!

Wij raden u aan de eerste ingebruikname van het laadstation in elk geval samen met een erkend installateur uit te voeren: Deze kan de correcte werking van het laadstation vaststellen of eventuele storingen of installatie fouten verhelpen.

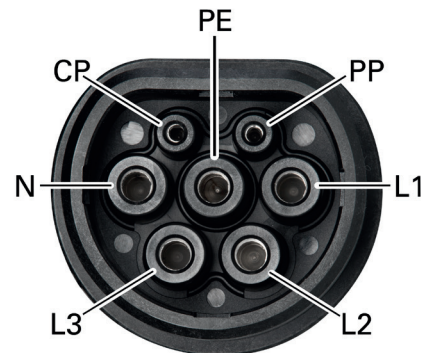
Ingebruikname en laadproces

Na de mechanische en elektrische installatie is uw laadstation direct klaar voor gebruik. De EVSE 5X2 heeft een laadstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2. Daarom heeft u een optioneel verkrijgbare laadkabel om uw voertuig aan te sluiten. Om van de voordelen van een hoge flexibiliteit te genieten biedt ABL twee verschillende kabels voor dit doel:

PRODUKTNUMMER	BESCHRIJVING	MAXIMAAL LAADVERMOGEN
LAK32A3	Laadkabel type 2 voor aansluiting op alle eMH1-laadstations en voertuigen met een laadstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2	22 kW
LAKK2K1	Adapterkabel type 2 aan type 2 voor aansluiting op alle eMH1-laadstations en met een laadstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2 op laadkoppeling IEC 62196-2 type 1	7,4 kW

Het laadstopcontact van de EVSE 5X2 heeft drie stroomvoerende contacten, een neutrale geleider, een PE-veiligheidsschakelaar en twee signaal contacten (**C**ontrol **P**ilot en **P**roximity **P**ilot) die voor een afgezekerde aansluiting en een risico-vrije verbinding zorgen.

De laadstopcontact van de EVSE 5X2 biedt een elektromotorische vergrendeling, die de laadstekker fixeert zodra de laadkabel aan het laadstation en het voertuig is aangesloten. Zolang de stekker van de externe laadkabel niet in het stopcontact van de EVSE 5X2 is vergrendeld, gebeurt geen laadvrijgave en er wordt geen spanning over de stroomvoerende contacten van het stopcontact aan de laadkabel geleid



Sommige varianten zijn intern met een gelijkstroom detectie (DC-RCM) uitgerust: Deze module zorgt ervoor dat tijdens het laden van het voertuig geen DC-lekstroom (gelijkstroom groter dan 6 mA) in de huisinstallatie stroomt die de werking van de voorgeschakelde fotstroomaardlekschakelaar kan schaden. Deze veiligheidsschakelaar is vooral dan nodig als uw elektrische voertuig zelf geen bescherming tegen DC-lekstromen biedt: Informatie is te vinden in de handleiding van uw voertuig of van de fabrikant of verkooppartner voor uw voertuig.



OPGELET!

Zorg ervoor dat uw elektrische voertuig een interne DC-beveiligingsschakelaar voor foutstroom biedt: Afhankelijk van het land, waar u de eMH1 gebruikt, is een laden met de varianten zonder een interne DC-RCM eventueel alleen maar met een extern voorgeschakeld foutstroom veiligheidsschakelaar van het type B toegestaan! Bovendien moeten alle lokale voorschriften voor de stroomaansluiting in acht worden genomen.

Veiligheidsinstructies voor de ingebruikname

Voor de ingebruikname van uw EVSE 5X2 laadstation moet u de volgende veiligheidsinstructies in acht nemen:

- Zorg ervoor dat de EVSE5X2 in overeenstemming met de voorschriften in deze handleiding en volgens de afzonderlijk beschikbare service-handleiding aan de toevoerkabel in het huis is verbonden.
- Zorg ervoor dat de toevoerkabel voor de EVSE 5X2 aan de huisinstallatie afzonderlijk door een geschikte aardlekschakelaar (met C-karakteristiek) is afgezekerd.
- Zorg ervoor dat de geïntegreerde of bouwzijds voorgeschakelde FI-veiligheidsschakelaar (afhankelijk van de variant) is ingeschakeld.
- Zorg ervoor dat de EVSE5X2 volgens de voorschriften in deze handleiding is geïnstalleerd: Let vooral daarop dat het laadstation vrij toegankelijk is, niet direct zonlicht of regen is blootgesteld en het elektrische voertuig aangesloten kan worden zonder dat de laadkabel onder spanning staat of anders wordt belast.
- Zorg ervoor dat de kap van de behuizing van de EVSE5X2 altijd gesloten is tijdens het normale bedrijf.
- Zorg ervoor dat de optioneel verkrijgbare laadkabel niet gedraaid is en zorg ervoor dat de kabel, de laadkoppeling en de behuizing geen zichtbare schade hebben.

Algemeen bedrijf

De EVSE 5X2 biedt aan de rechterkant van de behuizingen een laadstopcontact volgens IEC 62196-2 type 2 met een elektromotorische vergrendeling. Om de laadkabel tegen een foutief laden alsmede tegen een mogelijke elektrische schok te beschermen, wordt de laadstekker in het stopcontact vergrendeld zodra de laadkabel aan het laadstation en aan het elektrische voertuig reglementair is aangesloten. De vergrendeling wordt eerst vrijgegeven nadat het laadproces is voltooid als er geen spanning meer aan de stroomvoerende contacten is.

Voor de lading zelf is een optioneel verkrijgbare laadkabel nodig. De door ABL aangeboden modellen staan op pagina 6 vermeld, meer informatie vindt u op de website van ABL onder:

www.abl.de

zoals van uw lokale verkooppartner.

De optioneel verkrijgbare laadkabel voor de EVSE 5X2 heeft een lengte van ca. 4 meter waardoor een flexibele aansluiting aan het laadstation en aan het voertuig mogelijk is. In het praktijk is het raadzaam de laadkabel na elke oplaadbeurt los te koppelen. Wilt u de kabel op het laadstation houden, is het raadzaam de optioneel verkrijgbare wandhouder WHEMH10 (zie pagina 7) naderhand te bestellen. Dan kunt u de kabel compact samenrollen en hem over de kabelhouder WHEMH10 hangen: Zo is hij altijd direct toegankelijk.

INGEBRUIKNAME EN LAADPROCES

Hoewel de kabel en de laadkoppeling in principe voor hoge mechanische belastingen zijn ontworpen, mag u niet met het voertuig door de kabel en/of de laadkoppeling rijden. Zorg ook ervoor dat de laadkabel aan de behuizinguitgang niet wordt geknikt en geen overmatige druk op de kabel en/of de behuizing wordt uitgeoefend.



GEVAAR!

Als de kabel, de laadkoppeling en/of de behuizing mechanisch zijn beschadigd of zichtbare vervormingen vertonen, mag u het laadstation in geen enkel geval gebruiken!

Neem contact op met uw lokale verkooppartner, waar u het laadstation heeft gekocht.

Laadproces

De EVSE 5X2 is ontworpen om uw voertuig zo snel mogelijk volgens IEC 61851-1 modus 3 te laden. De effectieve laadtijd is afhankelijk van de ingebouwde batterij in uw voertuig en van de actuele resterende energie in het voertuig. Een bindende uitspraak over de laadtijd is niet mogelijk: In feite kunt u deze waarde in de praktijk zelf berekenen en uw persoonlijke planning voor het opladen van het voertuig maken.

Om uw voertuig te laden, ga als volgt te werk:

1. Controleer de LED-lampjes op de bovenkant van de EVSE 5X2: Als het laadstation klaar is licht de groene LED alle 5 seconden kort op, terwijl de blauwe LEDs niet branden.
2. Open het laadstopcontact aan het voertuig.
3. Steek de laadkoppeling van de laadkabels (type-2- of type-1-laadkoppeling) in de laadbus van het voertuig. Het voertuig moet zo worden geparkeerd dat u de bus op het voertuig comfortabel kunt bereiken. De laadkabel mag tijdens het laden niet in spanning raken.
4. Open de afdekking van het laadstopcontact op de EVSE5x2 en steek de type 2 laadstekker in.



Terwijl de verbinding tussen het laadstation en het voertuig wordt ingesteld, brandt de groene LED constant. Als het laadproces begint dooft de groene LED en de blauwe LED brandt permanent. Als de blauwe LED knippert is het laden afgesloten.



OPMERKING!

Als er tijdens of na het laden een storing optreedt, wordt deze op de LED-weergave weergegeven. In de volgende paragraaf wordt beschreven hoe u bedrijfstoestanden en fouttoestanden kunt herkennen en welke maatregelen dan nodig zijn.

Als het laadproces voltooid is, koppel de kabel van de bus op het voertuig en van het stopcontact op het laadstation los en bewaar deze voor het volgende laadproces.

Fouten verhelpen

Uw eMH1 laadstation is ontworpen voor een maximale bedrijfsveiligheid en een zo betrouwbaar mogelijk laadbedrijf. Over de FI-schakelaar en de DC-foutstroom detectie (afhankelijk van de variant) wordt iedere eventuele interne storing gedetecteerd en het apparaat onmiddellijk uitgeschakeld.

Als er tijdens de werking een storing optreedt, wordt deze op de LED-weergave in het bovenste deel van de behuizing weergegeven. In de volgende paragraaf wordt hoe u bedrijfs- toestanden en fouttoestanden kunt herkennen en welke maatregelen nodig zijn om de storing te verhelpen.



Weergave van het bedrijfstoestand



De twee LED-weergaven links boven het frontpaneel geven de actuele toestand van het eMH1-laadstation weer. Bij de weergave kunnen de LED's...

...branden (permanent aan)

...knipperen

...niet branden (permanent uit)

Bij normaalbedrijf worden de volgende toestanden weergegeven:

		BESCHRIJVING
knippert elke 5 sec.	uit	Het laadstation is gebruiksklaar, het voertuig kan ten allen tijden voor laden kunnen worden aangesloten.
brandt	uit	Het voertuig is aangesloten en werd herkend. Het laadproces start vervolgens automatisch
uit	brandt	Het voertuig wordt momenteel geladen.
uit	knippert elke 5 sec.	Het laadproces is voltooid, het voertuig kan van het laadstation worden losgekoppeld.







OPMERKING!

Het laadproces wordt in principe door het voertuig beëindigd, niet door het laadstation. De EVSE 5X2 geeft op basis van de communicatie met het voertuig alleen de melding dat u de laadkabel uit de voertuigcontactdoos kunt verwijderen. Als het voertuig in dit geval niet voldoende geladen is, neem contact op met de dienstverleningspartner voor uw voertuig.

Foutmeldingen in de werking met het voertuig

In het bedrijf van het voertuig kunnen fouten en storingen optreden die een correct laden van het voertuig volgens IEC 61.851,1 modus 3 voorkomen. De EVSE 5X2 herkent eventuele fouten aan het voertuig zelfstandig en visualiseert deze door de LED-weergaven. Om de fouttoestanden weer te geven knipperen de LED's volgens een specifiek patroon dat wordt herhaald.

De volgende fouttoestanden worden weergegeven:

LED-SEQUENTIE (KNIPPEREND)	FOUTBESCHRIJVING
	Het voertuig heeft een onbevoegde aanvraag aan het laadbedrijf gesteld
	De communicatie met het voertuig is verstoord
	De nominale stroom van de laadkabel werd niet herkend.
	<ul style="list-style-type: none"> • De vergrendeling van het laadstopcontact is foutief. • Er werd een DC-foutstroom (> 6 mA) herkend.

De EVSE 5X2 start het laadproces na 30 seconden opnieuw en controleert de communicatie met het voertuig. Als de fout opnieuw optreedt wordt de fout-sequentie voortaan gegeven: In deze toestand vindt geen laden plaats.



OPGELET!

Als de laadstation werking met het voertuig foutmeldingen blijft geven neem in ieder geval contact op met de diensverleningspartner voor uw voertuig. Eventueel moet een onderhoud worden uitgevoerd voordat het voertuig weer via de EVSE 5X2 kan worden geladen.

Bedrijfsstoringen en oplossingen

Voor de veilige werking integreert de eMH1 afhankelijk van de variant naast de DC-foutstroomdetectie een aardlekschakelaar (RCCB) die eventuele verschilstromen herkent en het gehele laadstation voor uw persoonlijke bescherming van het stroomnet afsluit. De aardlekschakelaar zit onder de afsluitbare kap: Zo wordt ervoor gezorgd dat hij alleen door bevoegde gebruikers kan worden bediend.



OPMERKING!

Alle varianten van de EVSE moeten tijdens de werking naar keuze door een interne of een externe foutstroom veiligheidsschakelaar (RCCB) beveiligd zijn. Voor de varianten zonder een DC-foutstroomdetectie moet een externe aardlekschakelaar voor de foutstroom in de huisinstallatie worden gepland.

Om in het geval van fouten passende maatregelen te kunnen nemen en het bedrijf te herstellen moet u eerst ondubbelzinnig het type van de storing kunnen bepalen.

De volgende storingen kunnen optreden:

STORING	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
De LED's hebben geen functie.	De laadstation wordt niet van spanning voorzien	De stroomtoevoer wordt huiszijds onderbroken: Controleer de voorgeschakeld aardlekschakelaar in de huisinstallatie.
	Die LED-weergaven zijn defect	De interne of externe voorgeschakelde RCCB van de laadstation werd geactiveerd: Controleer de status van de RCCB en schakel deze door de tuimelaar weer in.
Het elektrische voertuig wordt niet gedetecteerd.	De laadkabel aan het voertuig is niet juist ingestoken	Neem de laadstekker uit het voertuig en steek deze opnieuw in: Zorg ervoor dat de stekker correct in het voertuigcontactdoos zit.
	Het voertuig is niet juist geconfigureerd.	Controleer de instellingen van het voertuig en zet deze indien nodig (op de voorinstellingen) terug.
De LED's geven een fout sequentie weer	Het laadstation herkent een functiestoring.	Alle fouten die via de LED's worden weergegeven verwijzen naar de functionaliteit van het voertuig (zie pagina 18). Het laadstation start het laadproces elke 30 seconden opnieuw: Als de fout aanhoudt, neem contact op met de dienstverleningspartner voor uw voertuig.



OPMERKING!

Als er een defect in de aanvoerkabel bestaat die u niet zelf kunt verhelpen neem dan contact op met een gekwalificeerde elektrische installatiebedrijf.

Als er een defect in de verbinding met de interne RCCB (alle varianten behalve EVSE 552 en EVSE 562) bestaat neem contact op met uw lokale verkooppartner, waar u het laadstation heeft gekocht.

Controle van de interne RCCB (alleen varianten met RCCB)

Om een duurzaam veilig bedrijf van het laadstation te kunnen garanderen, moet u de functionaliteit van de geïntegreerde aardlekschakelaar halfjaarlijk zelf controleren: De RCCB heeft een knop waarmee u de testfunctie kunt activeren.



OPMERKING!

De interne DC-foutstroom detectie (indien beschikbaar) voert daarnaast vóór ieder laadproces een zelftest uit: In het geval van een fout wordt een bepaalde fout-sequentie uitgevoerd (zie pagina 18).

Om de RCCB te controleren, ga als volgt te werk:

1. Open de kap van de laadstation met de meegeleverde sleutel.
2. Zoek de knop met de opdruk **T** of het label **Test**.
3. Druk op de knop: De RCCB moet nu activeren en de tuimelaar van de aardlekschakelaar in een middenpositie brengen (de aansluiting aan het stroomnet is onderbroken).
4. Schakel de aardlekschakelaar nu geheel uit (positie **0**) en vervolgens weer in door de tuimelaar naar boven in positie **I** te brengen.
5. Sluit weer de kap van de laadstation.



GEVAAR!

Als de RCCB in de test een fout produceert mag u het laadstation in geen enkel geval gebruiken!

Neem contact op met uw lokale verkooppartner, waar u het laadstation heeft gekocht.

Stilleggen van het apparaat

Indien nodig kunt u uw laadstation tijdelijk of permanent buiten gebruik stellen. Om de variant van de EVSE 5X2 tijdelijk te deactiveren, ga als volgt te werk:

1. Open de kap met de meegeleverde sleutel.
2. Breng de tuimelaar van de interne aardlekschakelaar voor foutstroom (indien beschikbaar) in de positie **0** (de aansluiting aan het stroomnet is onderbroken)
3. Sluit weer de kap.

Nu is niet mogelijk om met de EVSE 5X2 laden uit te voeren.



OPMERKING!

De variant EVSE 552 biedt in plaats van de interne RCCB een schakelaar met die u een Control-Pilot-sigitaal aan het laadstopcontact in de positie 0 kunt uitgeven en stoppen om daardoor de herkenning van het elektrische voertuig te voorkomen. Breng de schakelaar in de positie I, om de communicatie tussen het laadstation en het voertuig via het CP-sigitaal weer mogelijk te maken.

Om uw laadstation permanent stil te leggen, ga als volgt te werk:

1. Open de kap met de meegeleverde sleutel.
2. Breng de tuimelaar van de interne aardlekschakelaar voor foutstroom (indien beschikbaar) in de positie **0** (de aansluiting aan het stroomtnet is onderbroken)
3. Sluit weer de kap.
4. Schakel verder de aardlekschakelaar (MCB) in de voorgeschakeld zekeringkast in het huis uit (positie **0**).

Nu is de EVSE 5X2 helemaal stroomloos en kan indien nodig worden gedemonteerd.



OPMERKING!

Bij de varianten zonder RCCB moet u de voorgeschakeld aardlekschakelaar in de huisinstallatie uitschakelen om het model tijdelijk of permanent buiten gebruik te nemen.



OPGELET!

De elektrische ontmanteling van de EVSE 5X2 moet in elk geval worden uitgevoerd door een erkend elektrische installateur.



INSTRUCTIES VOOR MILIEU EN AFDANKEN!

Neem in acht dat dit product niet in het huisvuil mag worden weggegooid, maar moet worden ingeleverd bij een inzamelpunt voor elektrische/elektronische afval. Neem daarbij in acht alle geldende nationale of lokale wetgeving. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw gemeente, het voor uw afval verantwoordelijke overslagstation of met uw lokale verkooppartner.

Bijlage

Technische gegevens

VARIANT	EVSE 502	EVSE 512	EVSE 522
Voorschriften	volgens IEC 61851-1/22		
Nominale spanning	230/400 V 50 Hz	230 V 50 Hz	230/400 V 50 Hz
Nominale stroom	16 A (MCB inbouw nodig)	32 A (MCB inbouw nodig)	16 A (MCB inbouw nodig)
Max. laadvermogen	11 kW	7.2	11 kW
Laadkabel	Type 2, met vergrendeling		
Circuit-beveiligingen	RCCB, type A, 30 mA en elektronische DC-foutstroom-detectie DC-RCM, $I\Delta n$ d.c. \geq 6 mA	RCCB, type A, 30 mA	RCCB, type B, 30 mA
Energiemeter	niet bestaand		
Besturing / parametring	interne RS485-interface		
Aansluitklemmen	tot 4 mm ²	tot 6 mm ²	tot 4 mm ²
Omgevingstemperatuur	-25 tot 50°C		
Opslagtemperatuur	-30 tot 85°C		
Rel. luchtvochtigheid	5 tot 95% (niet-condenserend)		
Beschermingsklasse	I		
Beschermingsgraad behuizing	IP44		
Overspanningscategorie	II	III	
Afmetingen	272 x 220 x 106 mm (H x B x T)		
Gewicht per eenheid	ca. 2.3 kg		
VARIANT	EVSE 552	EVSE 562	EVSE 572
Voorschriften	volgens IEC 61851-1/22		
Nominale spanning	230/400 V 50 Hz	230 V 50 Hz	
Nominale stroom	32 A (MCB inbouw nodig)		
Max. laadvermogen	22 kW	7,2 kW	
Laadkabel	Type 2, met vergrendeling		

VARIANT	EVSE 552	EVSE 562	EVSE 572
Circuit-beveiligingen	externe RCCB inbouw nodig		RCCB, type A, 30 mA en elektronische DC- foutstroom-detectie DC-RCM, $I_{\Delta n}$ d.c. \geq 6 mA
Energiemeter	niet bestaand		
Besturing / parametrering	interne RS485-interface		
Aansluitklemmen	tot 6 mm ²		
Omgevingstemperatuur	-25 tot 50°C		
Opslagtemperatuur	-30 tot 85°C		
Rel. luchtvochtigheid	5 tot 95% (niet-condenserend)		
Beschermingsklasse	I		
Beschermingsgraad behuizing	IP44		
Overspanningscategorie	III		II
Afmetingen	272 x 220 x 106 mm (H x B x T)		
Gewicht per eenheid	ca. 2.3 kg		



OPGELET!

Neem in acht dat de laadstations van de eMH1-serie in diverse varianten met verschillende technische waarde verkrijgbaar zijn. De in deze handleiding vermelde informatie en technische specificaties hebben uitsluitend betrekking op de in deze handleiding genoemde variëte en mogen in geen enkel geval op andere eMH1-modellen worden toegepast.

Normen & Richtlijnen

Uw laadstation eMH1-EVSE 5X2 voldoet aan volgende normen en beschermingsklassen:

Algemene normen

NORM	TOELICHTING
2004/108/EG	EMV-Richtlijn
2002/95/EG	RoHS-Richtlijn
2002/96/EG	WEEE-Richtlijn
Elektrowet	Richtlijn voor elektrische en elektronische apparatuur

Normen voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

NORM	TOELICHTING
DIN EN 61000-6-2:2005	Immunititeit op het gebied industriële apparatuur
DIN EN 61000-6-3:2007	Uitstoot op het gebied van huishoudelijke apparatuur

Normen voor veiligheidsapparatuur

NORM	TOELICHTING
IEC 61851-1 Ed 2.0:2010	Geleidende laadsystemen voor elektrische voertuigen - Deel 1: Algemene voorwaarden
IEC 61851-22 (69/201/CD)	Geleidende laadsystemen voor elektrische voertuigen - Deel 22: Wisselstroom laadstation voor elektrische voertuigen
DIN EN 61851-1: 2012-01	Geleidende laadsystemen voor elektrische voertuigen - Deel 1: Algemene voorwaarden
E DIN EN 61851-22:2011-04	Geleidende laadsystemen voor elektrische voertuigen - Deel 22: Wisselstroom laadstation voor elektrische voertuigen
HD 60364-7-722:2012	Montage van laagspannings elektrische installaties - Deel 7-722: Stroomverzorging van elektrische voertuigen

Beschermingsklassen & Beschermingsgraden

BESCHERMINGSKLASSE / BESCHERMINGSGRAAD	TOELICHTING
 IP44	<p>Beschermingsklasse I: Alle elektrisch geleidende delen van het apparaat zijn laagohmig met het aardkabel systeem met de vaste installatie verbonden</p> <p>Beschermingsgraad van het apparaat (bescherming tegen stof in schadelijke hoeveelheden en bescherming tegen spatwater)</p>

Handelsmerk

Alle in deze handleiding vermelde of eventueel door derden beschermde handelsmerken zijn onbepaald onderworpen aan de bepalingen van het desbetreffend geldende merkenrecht en de eigendomsrechten van de desbetreffend geregistreerde eigenaars. Alle handelsmerken, handelsnamen of firmanamen zijn of kunnen handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van hun desbetreffende eigenaars zijn. Alle rechten die hierin niet uitdrukkelijk worden verleend, zijn voorbehouden.

Uit het ontbreken van een expliciete vermelding van de handelsmerken die in deze handleiding kan niet worden geconcludeerd dat een naam vrij is van rechten van derden.

CE-markering en verklaring van conformiteit



Het laadstation eMH1-EVSE 5X2 heeft het CE-keurmerk. De betreffende Verklaringen van conformiteit zijn bij

ABL SURSUM Bayerische Elektrozubehör GmbH & Co. KG

op verzoek onder www.abl.de als download verkrijgbaar.

Woordenlijst & definities

In deze tabel zijn belangrijke afkortingen uit het breide gebied van eMobility vermeld en toegelicht.

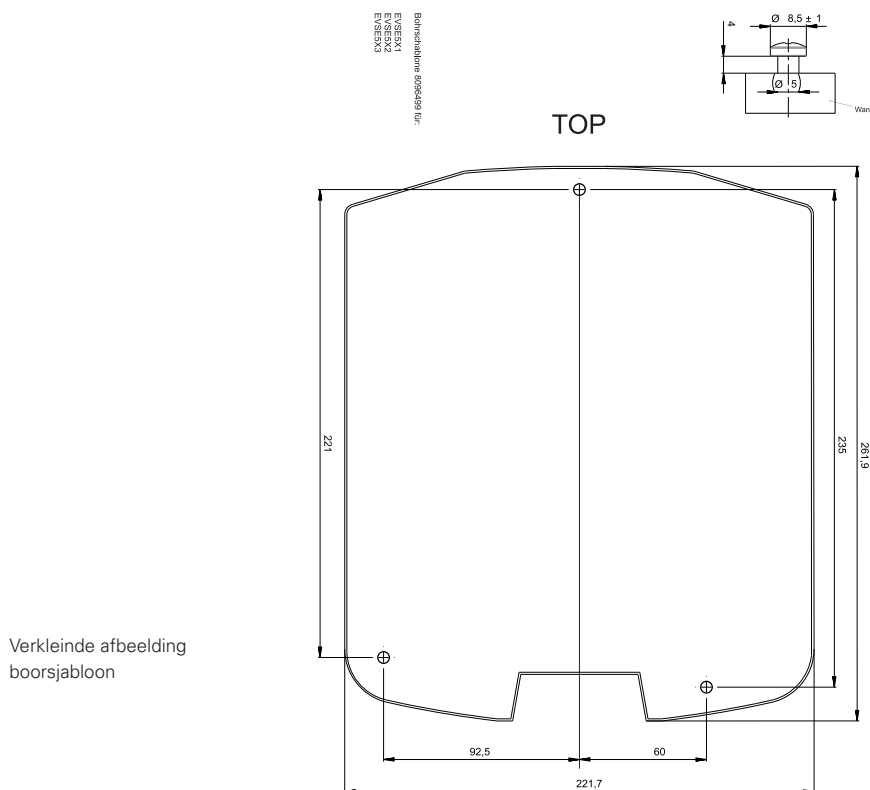
AFKORTING	TOELICHTING	BETEKENIS
BEV	B attery E lectric V ehicle	Elektrisch voertuig (100% E-gebruik)
DC-RCM	D irect C urrent - R esidual C urrent M onitor	Bewakingsapparaat voor melding van gelijkstroom-foutstromen
GSM	G lobal S ystem for M obile Communications	Standaard voor volledig digitale mobiele netwerken
HEV	H ybrid E lectric V ehicle	Plug-in hybride voertuig (combinatie van klassieke verbrandingsmotor en elektromotor met energierugwinning)
LED	L ight E mitting D iode	Licht-emitterende diode
MCB	M iniature C ircuit B reaker	Aardlekschakelaar
OCPP	O pen C harge P oint P rotocol	Protocol voor de communicatie tussen het laadstation met dienstverleners (platform-afhankelijk)
PHEV	P lug-In H ybrid E lectric V ehicle	Plug-in hybride voertuig (combinatie van klassieke verbrandingsmotor en elektromotor)
RCCB	R esidual C urrent operated C ircuit- B reaker	Aardlekschakelaar voor foutstroom (FI-schakelaar)
RCD	R esidual C urrent protective D evice	Aardlekschakelaar voor foutstroom (FI-schakelaar)

BIJLAGE

AFKORTING	TOELICHTING	BETEKENIS
RCM	R esidual C urrent M onitor	Bewakingsapparaat voor melding van verschilstroom met een kritische waarde
REEV	R ange E xtended E lectric V ehicle	Elektrisch voertuig met bereikuitbreiding (met verbrandingsmotor met een laag vermogen of brandstofcel)
RFID	R adio F requency I Dentification	Identificatie door middel van elektromagnetische golven

Boorsjabloon

Uw eMH1-laadstation wordt geleverd met een sjabloon (zie de verkleinde afbeelding) voor boorgaten voor de montage in een geschikte ondergrond. Bij de in deze handleiding beschreven varianten van de eMH1 moet de elektrische installatie in principe worden overgedragen aan een elektricien, die de aansluiting aan het lokale stroomnet uitvoert.



U kunt echter de mechanische montage van het laadstation zelf uitvoeren en de nodige bevestigingsgaten maken: Deze procedure wordt in detail in de sectie "Montage en aansluiting" op pagina 9 beschreven.

In principe gelden de volgende algemene voorwaarden voor de montage die u van tevoren moet controleren en eventueel met de installateur afspreken:

- Het nodige montage oppervlak voor de laadstations van de EVSE 5X2 serie is 262 x 222 mm (H x B).
- De aanbevolen asdiameter voor de bevestiging is 5 mm, het boorgat moet betref-fend worden aangepast.
- Voor de bevestiging van de eMH1-laadstations zijn in elk geval de aangewezen drie schroeven of boren nodig.
- Zorg ervoor dat de gekozen montageplaats in termen van ondergrond, aanvoerkabel/ kabelgeleiding, afstand tot het voertuig en de milieuvorwaarden voor de montage van het laadstation is geschikt.
- Volg nauwkeurig alle voorschriften voor de montagepositie en hoogte. De nodige informatie is te vinden in paragraaf "Voorwaarden betreffende de installatieplaats en montage" op pagina 9.
- Controleer de afmetingen op de boorsjabloon voordat u de boorgaten met behulp van de sjabloon gaat markeren en vervolgens boren.



OPGELET!

Overdrag de eindmontage, indien nodig, aan een gekwalificeerde en er-kende installateur: Als er een storing optreedt, die aan een ondeskundige montage en installatie kan worden toegeschreven, worden alle garan-tie en garantieaanspraken ongeldig. Op verzoek is een bewijs van een deskundige installatie aan te voeren (door mogelijke kosten documenten voor te stellen) voordat de waarborg/garantie in werking treedt.

Garantievoorwaarden en garantie

ABL garandeert voor dit product de wettelijk voorgeschreven garantieperiode en een garantie van gelijke looptijd voor het land waar het product is gekocht. Als het product wordt gebruikt in een ander land gelden de wettelijke bepalingen van het land waar het product is gekocht: De waarborg is zoals de garantie in geen enkel geval overdraagbaar.

Indien wijzigingen van welke aard dan ook aan het product zijn aangebracht die niet uit-drukkelijk door ABL waren toegelaten of in een aanwijzing voor geautoriseerde dienst-verleningspartner waren beschreven, komen de garantieverplichtingen van de zijde van de fabrikant met onmiddellijke ingang te vervallen.

Een plaatselijke reparatie wordt doorgaans uitgesloten door de fabrikant. Door inbreuk komt de waarborg/garantie met onmiddellijke ingang te vervallen.



OPGELET!

Als problemen in het bedrijf van uw product optreden neem onmiddellijk con-tact op met uw lokale verkooppartner of een bevoegde vertegenwoordiger en bespreek in welke mate deze storing onder de waarborg en/of garantie valt. Onderneem in geen enkel geval zelf wijzigingen of reparaties aan uw pro-duct!

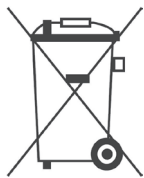
BIJLAGE

ABL zorgt voor de goede werking van dit product na levering, binnen de rechtsgeldige garantie. De garantie is beperkt tot zulke schade die gevolg zijn van normaal gebruik en aan voor de hand liggende materiaal of productiefouten kunnen worden toegeschreven. In deze gevallen probeert de fabrikant in samenwerking met lokale partners de onberispelijke werking van het product te herstellen. Eventuele voorkomende kosten voor het transport van het product draagt de klant.

De fabrikant wijst echter alle schadeclaims af die worden veroorzaakt door verkeerd gebruik, verwaarlozing, wijziging, pogingen tot reparatie of overmacht.

Eventuele impliciete garanties, inclusief garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor een bepaald doel zijn beperkt tot de duur van de garantieperiode.

Aanwijzing afvalbeheer



Het pictogram van de doorgestreepte vuilcontainer betekent dat elektrische en elektronische apparaten, inclusief toebehoren, gescheiden van het algemene huisvuil dienen te worden weggegooid.

De materialen zijn herbruikbaar conform hun kenteken. Met herbruik, recycling of andere vormen van herbruik van oude apparatuur levert u een belangrijke bijdrage aan het beschermen van ons milieu.

